



ESPAÑOL



PRESENTACIÓN

¡Bienvenidos a la familia motociclista SWM!

Su nueva motocicleta SWM ha sido proyectada y fabricada para ser la mejor de su categoría. Las instrucciones de este manual pretenden ser una guía sencilla y clara para el mantenimiento de la motocicleta. Para obtener de la misma las mejores prestaciones, se recomienda seguir atentamente todo lo que se explica en este manual. Aquí se encuentran las instrucciones para efectuar las operaciones necesarias de mantenimiento. Las reparaciones o los mantenimientos más específicos o de mayor entidad requieren el trabajo de mecánicos expertos y el uso de herramientas y equipos adecuados. Su Concesionario SWM tiene los recambios originales, la experiencia y todas las herramientas necesarias para brindarle el mejor servicio.

Por último, recordar que el “Manual de uso y mantenimiento” debe considerarse parte íntegra de la motocicleta y como tal debe conservarse junto a la misma incluso en caso de reventa.

Esta motocicleta usa componentes diseñados y realizados gracias a sistemas y tecnologías de vanguardia.

Para el correcto funcionamiento de la motocicleta, es necesario atenerse al cuadro de inspección y mantenimiento recogida en el Apéndice A.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Los modelos **SIX DAYS** y **ACE OF SPADES** son motocicletas de CARRETERA, con garantía de ausencia de defectos y cubiertas por garantía legal, con la condición de que SE MANTENGA LA CONFIGURACIÓN DE SERIE y se respete el cuadro de mantenimiento recogido en Apéndice A.

SIX DAYS



ACE OF SPADES



IMPORTANTE

Para mantener la “Garantía de Funcionamiento” del vehículo, el Cliente debe respetar el programa de mantenimiento indicado en el manual de uso y mantenimiento ejecutando las revisiones indicadas en los talleres autorizados SWM.

Los costes de sustitución de las piezas y de la mano de obra necesaria para respetar el plan de mantenimiento corre a cargo del Cliente.

NOTA: La garantía QUEDA ANULADA en el caso de alquiler de la motocicleta.

Prerrequisito importante

Leer atentamente el presente manual prestando una especial atención a las notas precedidas por las siguientes advertencias:

ATENCIÓN*: Indica la posibilidad de sufrir graves lesiones personales, incluso hasta el peligro de muerte en el caso de inobservancia de las instrucciones.

ADVERTENCIA*: Indica la posibilidad de sufrir lesiones personales o provocar daños al vehículo en caso de inobservancia de las instrucciones.

Nota*: Proporciona informaciones útiles adicionales.

Sustitución de las piezas

En caso de sustitución de las piezas, utilizar exclusivamente recambios originales SWM.

ATENCIÓN*: Tras una caída, inspeccionar atentamente la motocicleta. Asegurarse de que el mando del gas, los frenos, el embrague y todos los demás mandos y componentes principales no hayan sufrido daños. Conducir una motocicleta dañada puede provocar accidentes graves.

ATENCIÓN*: No poner en marcha ni trabajar sobre la motocicleta sin llevar puesta indumentaria de protección adecuada. Llevar siempre casco, botas, gafas protectoras y otra indumentaria adecuada.

PRECAUCIONES PARA LOS NIÑOS

ATENCIÓN:

- Aparcar el vehículo donde no pueda ser golpeado o dañado con facilidad. Los golpes, aunque sean involuntarios, puede provocar la caída del vehículo con el consiguiente peligro para las personas, especialmente los niños.
- Para evitar caídas accidentales del vehículo, nunca aparcar la motocicleta sobre un terreno blando o irregular ni tampoco sobre asfalto recalentado por el sol.
- Puesto que el motor y el sistema de escape se pueden calentar excesivamente, aparcar la motocicleta en lugares donde ni los peatones ni los niños puedan tocarlos con facilidad.

GUÍA SEGURA Y SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Enumeramos a continuación algunos principios básicos para una conducción segura de su moto.

- Recuerden que su seguridad y la seguridad del pasajero está por encima de todo. Llegar sanos y salvos al final del viaje debe ser el objetivo principal.
- El piloto y el pasajero deben usar las prendas adecuadas de protección como monos, guantes, zapatos, casco homologados para su uso en motociclismo.
- La posición del piloto en la moto debe permitirle la mayor visibilidad posible de la carretera que se está recorriendo.
- Conducir la moto con prudencia, establecer la velocidad en función del tráfico y del tipo de conformación de la carretera.

Una conducción fluida permite valorar los peligros y establecer las trayectorias en curva de manera más precisa.

- Prestar siempre atención a los carteles de señalización y modular la velocidad en función de las indicaciones.
- Respetar siempre los límites de velocidad.
- Valorar siempre las condiciones de la calzada y modular la velocidad en función de las mismas.
- Limitar la velocidad en caso de lluvia y, sobre todo, en caso de presencia de charcos en el asfalto.
- Cuando se procede sobre superficies mojadas o sobre superficies con escasa adherencia (nieve, hielo, barro, etc.), mantener una velocidad moderada evitando frenadas bruscas o maniobras improvisadas.

- Mantener las distancias de seguridad respecto a los vehículos que les preceden.
- Antes de efectuar un adelantamiento, verificar que no haya obstáculos delante del vehículo que deban adelantar y controlar siempre mediante los espejos retrovisores que no haya otros vehículos que lleguen por detrás.
- Frenar utilizando simultáneamente tanto el freno delantero como el trasero: esto contribuye a mantener la estabilidad del vehículo.
- Soltar gradualmente el embrague cuando se bajen las marchas.
- Si advierten cansancio o somnolencia, deténgase a descansar.
- Bajar las marchas en los siguientes casos:
En los tramos de descenso y en las frenadas para aumentar la acción de frenado mediante la compresión del motor; usar solamente los frenos en bajada podría provocar el sobrecalentamiento de las pastillas de los frenos limitando la acción de frenado;
En los tramos en subida o llanos, cuando la marcha no es adecuada a la velocidad de la moto (marcha larga y baja velocidad);

ATENCIÓN*: Bajar una marcha cada vez; el paso a la marcha inferior, bajando más de una marcha por vez, podría causar un embalamiento del motor y/o el bloqueo de la rueda trasera.

- No apagar el motor cuando se procede en descenso.
- Cuando viajen con el pasajero, aumenten las distancias de seguridad respecto a los vehículos que

les preceden y tengan en cuenta su peso cuando frenen y cuando deban efectuar una curva o un adelantamiento.

- La posición del conductor y del pasajero son importantes para el control del vehículo.
- Durante la marcha, para mantener el control de la motocicleta debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en el apoyapiés.
- El pasajero debe sujetarse siempre con ambas manos al conductor o a la manija, o mantener ambos pies en los relativos apoyapiés. No transportar jamás un pasajero si no puede colocar firmemente ambos pies en los relativos apoyapiés.
- No conducir jamás bajo la influencia del alcohol o de drogas.
- Esta motocicleta ha sido diseñada exclusivamente para el uso en carretera. No es adecuada para uso todo terreno.
- No utilizar lazos, cuerdas, etc. para fijar el equipaje, utilizar solo bolsas homologadas adecuadas para el tipo de moto que usen.
- La carga máxima transportable (piloto, pasajero y equipaje) no debe superar los 227 kg (500.44 lb.). En ningún caso el peso del equipaje debe superar los 10 kg (22.04 lb.).

Sistema antibloqueo de frenos - ABS

El ABS es un sistema electro-mecánico de ayuda a la frenada:

impide el bloqueo de las ruedas en fase de frenada, contribuyendo a mantener la estabilidad del vehículo, sobre un piso resbaladizo, mojado o sucio.

En condiciones de escasa adherencia, el sistema puede intervenir alargando el espacio de frenada (por ejemplo, presencia de gravilla o piso resbaladizo), pero en cualquier caso garantiza el espacio mínimo para ese tipo de piso.

- El sistema ABS no se activa a velocidades inferiores a 10 km/h.

Cuando, durante la frenada, entra en funcionamiento el sistema, se advierten pulsaciones en la palanca del freno: esta sensación debe inducir a aflojar la presión sobre la palanca, ya que anularía la acción del sistema.

Además, la presencia del sistema ABS no debe inducir a comportamientos o conductas de conducción que excedan las habituales normas de prudencia.

- Utilizar siempre las pastillas y los neumáticos aconsejados para garantizar el correcto funcionamiento del sistema ABS.

Riesgos asociados a la emisión de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar la pérdida de los sentidos y la muerte.

Si el motor se pone en marcha en ambientes total o parcialmente cerrados, el aire que se respira puede contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. No arrancar jamás la motocicleta en el garaje o en otros lugares cerrados.

ATENCIÓN*: El monóxido de carbono es un gas tóxico.

Respirarlo puede causar la pérdida de los sentidos y la muerte.

Evitar todas las zonas o las actividades que puedan exponerlo al monóxido de carbono.

INDICE GENERAL	Pág.
PRESENTACIÓN.....	2
ADVERTENCIAS IMPORTANTES.....	2
PRECAUCIONES PARA LOS NIÑOS	3
GUÍA SEGURA Y SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	4
DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN	6
VISTA DE LA MOTOCICLETA.....	6
MANDOS E INSTRUMENTOS.....	9
FICHA TÉCNICA.....	12
TABLA DE LUBRICACIÓN, REPOSTAJES.....	13
INSTRUMENTOS	14
INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA	25
MANTENIMIENTO Y REGULACIONES PERIÓDICAS.....	32
UBICACIÓN COMPONENTES ELÉCTRICOS (SIX DAYS).....	50
UBICACIÓN COMPONENTES ELÉCTRICOS (ACE OF SPADES)	52
FUSIBLES.....	58
APÉNDICE	62
OPERACIONES DE PRE-ENTREGA.....	63
INDICE ALFABETICO.....	64
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	APÉNDICE A

Notas

- Las indicaciones de derecho(a) e izquierdo(a) hacen referencia a los dos lados de la moto con respecto al sentido de marcha.
- Z: número de dientes
- A: Austria
- AUS: Australia
- B: Bélgica
- BR: Brasil
- CDN: Canadá
- CH: Suiza
- D: Alemania
- E: España
- F: Francia
- FIN: Finlandia
- GB: Gran Bretaña
- I: Italia
- J: Japón
- USA: Estados Unidos
- Salvo especificación contraria, los datos y las prescripciones se refieren a todos los Países.



DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

El número de identificación del motor está estampado en la parte inferior del cárter motor izquierdo, mientras el número de matrícula de la moto está estampado en el tubo de dirección del chasis.

A la hora de efectuar pedidos de piezas de recambio o de solicitar informaciones acerca de su motocicleta, indicar siempre, apuntándolo incluso en el presente manual de instrucciones, **el número estampado en el bastidor**.

NÚMERO DE BASTIDOR



SIX DAYS

ZNOB300ADHV0000001

(●) (▲) (◆)

ACE OF SPADES

ZNOB300ABHV0000001

(●) (▲) (◆)

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

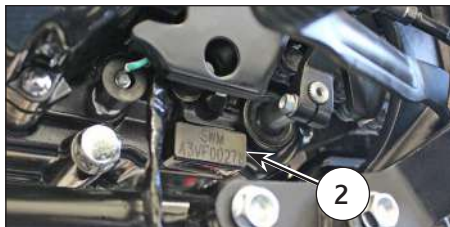
El número de serie, formado por 17 caracteres, se halla en el lado derecho del eje de la dirección.

- (●) = Tipo modelo
- (▲) = Año del modelo (H= 2017)
 - Para el chasis: AÑO DEL MODELO
 - Para el motor: AÑO DE PRODUCCIÓN
- (◆) = N° progresivo

SIGLA DEL MOTOR

A3VG00001

(▲)



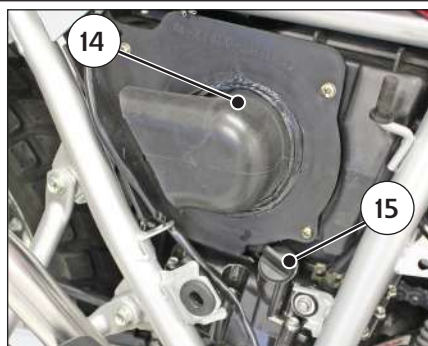
1. Número de bastidor

2. Número de motor

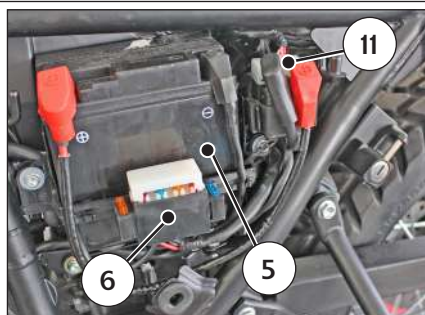
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO DERECHO SIX DAYS

- 1) Tapón del depósito de combustible.
- 2) Tapón del depósito de combustible.
- 3) Tablero de instrumentos.
- 4) Faro delantero.
- 5) Faro trasero.
- 6) Bocina.
- 7) Luces de giro delanteras.
- 8) Luces de giro traseras.
- 9) Disco de freno trasero.
- 10) Pinza de freno trasera.
- 11) Pedal de freno trasero.
- 12) Bomba de freno trasero.
- 13) Filtro de aceite del motor.
- 14) Filtro de aire.
- 15) Varilla de nivel de aceite del motor.
- 16) Abrazadera de ajuste de la precarga del muelle amortiguador trasero.
- 17) Centralita ABS.
- 18) Ajuste hidráulica de horquilla.
- 19) Manija del pasajero.
- 20) Silenciadores de escape.
- 21) Cuerpo de mariposa.
- 22) Regulación extensión amortiguador posterior.

SIX DAYS



SIX DAYS



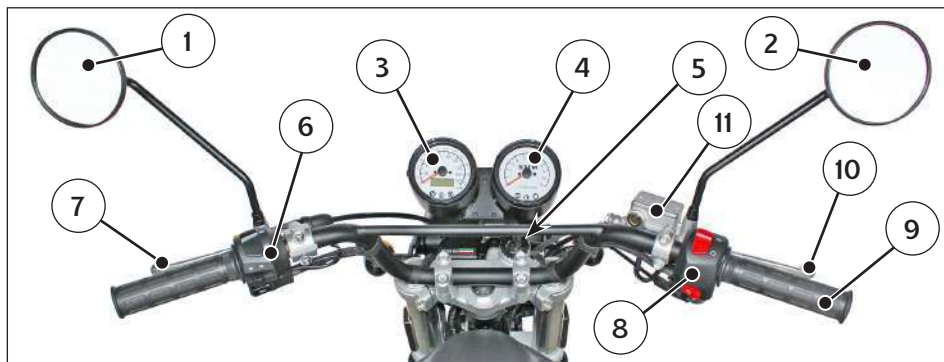
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO IZQUIERDO SIX DAYS

- 1) Caballete lateral.
- 2) Disco de freno delantero.
- 3) Pinza de freno delantero.
- 4) Pedal de cambio.
- 5) Batería.
- 6) Fusibles.
- 7) Sillín.
- 8) Canister.
- 9) Cadena de transmisión.
- 10) Radiador de aceite.
- 11) Telerruptor con fusible general.

MANDOS E INSTRUMENTOS

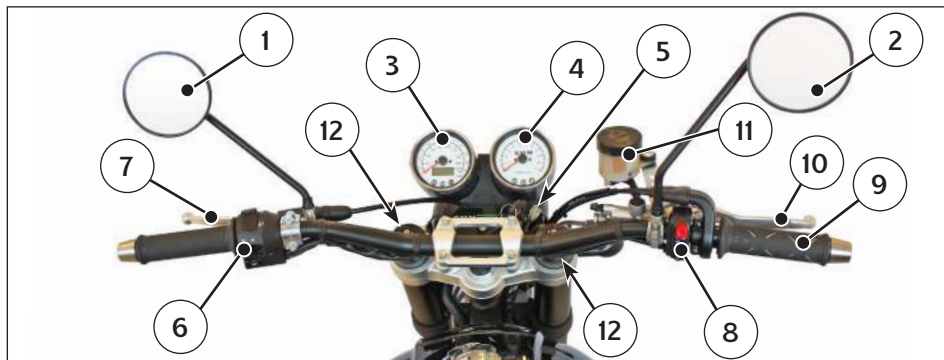
SIX DAYS

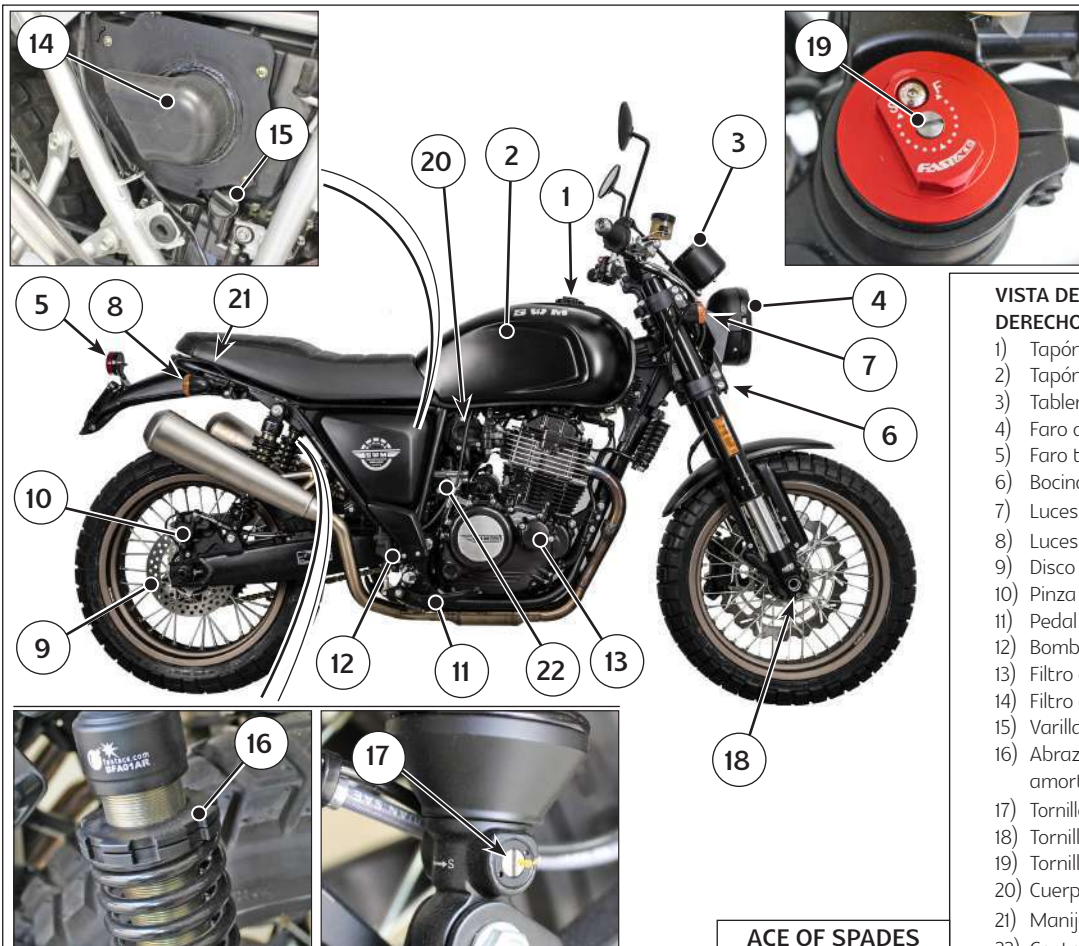
- 1) Espejo izquierdo.
- 2) Espejo derecho.
- 3) Taquímetro.
- 4) Cuentarrevoluciones.
- 5) Bloqueo de encendido/bloqueo del manubrio.
- 6) Conmutador izquierdo.
- 7) Palanca de mando del embrague.
- 8) Conmutador derecho.
- 9) Empuñadura del acelerador.
- 10) Palanca de mando del freno delantero.
- 11) Depósito del líquido del freno delantero.



MANDOS E INSTRUMENTOS ACE OF SPADES

- 1) Espejo izquierdo.
- 2) Espejo derecho.
- 3) Taquímetro.
- 4) Cuentarrevoluciones.
- 5) Bloqueo de encendido/bloqueo del manubrio.
- 6) Conmutador izquierdo.
- 7) Palanca de mando del embrague.
- 8) Conmutador derecho.
- 9) Empuñadura del acelerador.
- 10) Palanca de mando del freno delantero.
- 11) Depósito del líquido del freno delantero.
- 12) Ajuste del freno de retorno de la suspensión.





VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO DERECHO ACE OF SPADES

- 1) Tapón del depósito de combustible.
- 2) Tapón del depósito de combustible.
- 3) Tablero de instrumentos.
- 4) Faro delantero.
- 5) Faro trasero.
- 6) Bocina.
- 7) Luces de giro delanteras.
- 8) Luces de giro traseras.
- 9) Disco de freno trasero.
- 10) Pinza de freno trasera.
- 11) Pedal de freno trasero.
- 12) Bomba de freno trasero.
- 13) Filtro de aceite del motor.
- 14) Filtro de aire.
- 15) Varilla de nivel de aceite del motor.
- 16) Abrazadera de ajuste de la precarga del muelle amortiguador trasero.
- 17) Tornillo de ajuste de la extensión del amortiguador.
- 18) Tornillo de regulación compresión horquilla.
- 19) Tornillo de regulación extensión horquilla.
- 20) Cuerpo de mariposa.
- 21) Manija del pasajero.
- 22) Centralita ABS.

ACE OF SPADES

VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO IZQUIERDO ACE OF SPADES

- 1) Caballete lateral.
- 2) Disco de freno delantero.
- 3) Pinza de freno delantero.
- 4) Pedal de cambio.
- 5) Batería.
- 6) Fusibles.
- 7) Sillín.
- 8) Canister.
- 9) Ajuste hidráulica en compresión.
- 10) Ajuste de la extensión.
- 11) Cadena de transmisión.
- 12) Radiador de aceite.
- 13) Telerruptor con fusible general.

ACE OF SPADES



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo..... monocilíndrico de 4 tiempos
Refrigeración por aria
Diámetro interior cilindro mm 90
Carrera mm 70
Cilindrada cm³ 445,3
Relación de compresión :10:1
Arranque eléctrico

DISTRIBUCIÓN

Tipo..... árbol de levas en cabeza simple
Juego válvulas (a motor frío)
Aspiración..... 0,10 ÷ 0,15 mm
Escape..... 0,15 ÷ 0,20 mm

LUBRICACIÓN

Tipo..... con cárter seco con bomba de lóbulos
y filtro de cartucho y radiador de aceite

ENCENDIDO

Tipo..... Electrónica
Bujía tipo..... NGK DPR 8Z
Distancia electrodos bujía..... 0,7 - 0,8 mm

ALIMENTACIÓN

Tipo..... de inyección electrónica

TRANSMISION PRIMARIA

Piñón motor 24
Corona embrague 64
Relación de transmisión 2,667

EMBRAGUE

Tipo..... multidisco en baño de aceite
con mando a filtro

CAMBIO VELOCIDAD

Tipo..... con engranajes siempre fijos
En 1a velocidad..... 2,917 (35/12)
En 2a velocidad 1,765 (30/17)
En 3a velocidad 1,35 (27/20)
En 4a velocidad 1,1 (22/20)
En 5a velocidad 0,88 (22/25)

TRANSMISIÓN SECUNDARIA

Piñón salida cambio (Six Days) Z 15
Piñón salida cambio (Ace Of Spades) Z 16
Corona en la rueda Z 40
Relación de transmisión (Six Days) 2,666
Relación de transmisión (Ace Of Spades)..... 2,5
Dimensiones cadena de transmisión 5/8" x 1/4"

RELACIONES TOTALES DE TRANSMISIÓN

(Six Days)
En 1a velocidad..... 20,741
En 2a velocidad 12,549
En 3a velocidad 9,6
En 4a velocidad 7,822
En 5a velocidad 6,258
(Ace Of Spades)
En 1a velocidad..... 19,444
En 2a velocidad 11,765
En 3a velocidad 9,00
En 4a velocidad 7,333
En 5a velocidad 5,867

BASTIDOR

Tipo..... de un eje, de doble cuna

SUSPENSIÓN DELANTERA

(Six Days)
Tipo horquilla .. hidráulica (regulable en extensión);
vástagos de ø 43 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA

(Ace Of Spades)
Tipo horquilla .. hidráulica de vástagos invertidos
(regulable en extensión y compresión);
vástagos de ø 47 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo..... doble amortiguador hidráulico
(regulable en la precarga y en extensión)

FRENO DELANTERO

Tipo
(Six Days)..... de disco
fijo ø 260 mm con mando hidráulico
y pinza flotante

Tipo (Ace Of Spades) de disco flotante
ø 320 mm pulgadas con mando hidráulico y
pinza fija radial

FRENO TRASERO

Tipo.....de disco fijo Ø 220 mm con mando hidráulico y pinza flotante

LLANTAS

Delantera

(Six Days) acero - 1,85"x19"
Delantera (Ace Of Spades) en aleación ligera:
3,5 "x17"

Trasera

(Six Days) acero - 3,00"x17"
Trasera (Ace Of Spades) en aleación ligera:
4,25"x17"

NEUMÁTICOS

Delantera

(Six Days)100/90 - 19"
(Ace Of Spades)..... 120/70 - 17"

Trasero

(Six Days) 130/80 - 17"
(Ace Of Spades)..... 150/60 - 17"

Presión de inflado en frío

(Six Days)

Delantera

Sólo con el piloto1,8 bar
Con el piloto y el pasajero 2,0 bar
Trasera

Sólo con el piloto 2,0 bar
Con el piloto y el pasajero 2,2 bar²

Presión de inflado en frío (Ace Of Spades)

Delantera

Sólo con el piloto 2,0 bar

Con el piloto y el pasajero 2,2 bar

Trasera

Sólo con el piloto 2,2 bar

Con el piloto y el pasajero 2,4 bar

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDAD

Distancia entre ejes

(Six Days)mm 1470

(Ace Of Spades)..... mm 1416

Longitud total

(Six Days)mm 2170

(Ace Of Spades)..... mm 2040

Anchura máxima

(Six Days)mm 800

(Ace Of Spades)..... mm 865

Altura máxima

(Six Days) mm 1390

(Ace Of Spades).....mm 1330

Altura sillín

(Six Days) mm 855

(Ace Of Spades)..... mm 805

Peso listo para marchar, sin carburante

(Six Days) kg 153

(Ace Of Spades)..... kg 148

Capacidad depósito carburante

incluida la reserva l 16,5

Reserva carburante (encendido testigo)..... l 2,5

Aceite en el cárter

Sustitución aceite y filtro aceite..... kg 2,7

Sustitución aceite..... kg 2,5

TABLA DE LUBRICACIÓN, REPOSTAJES

Aceite lubricación motor, cambio de marchas,
transmisión primaria
MOTUL 7100 ESTERE 5W 40

Líquido instalación de frenado
MOTUL DOT 3&4

Lubricación por grasa
MOTUL GREASE 100

Aceite lubricación cadena transmisión secundaria
MOTUL CHAIN LUBE

Aceite horquilla delantera
MOTUL FORK OIL LIGHT 5W

Aceite amortiguador trasero
MOTUL SHOCK OIL FL







Protección contactos eléctricos
MOTUL EZ LUBE

ES



INSTRUMENTOS

LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑALIZACIÓN

- 1) Indicador de las luces de dirección 
- 2) Indicador de la luz de carretera 
- 3) Indicador de marcha en punto muerto 
- 4) Indicador de anomalía del motor 
- 5) Indicador reserva de combustible 
- 6) Luz testigo ABS 

INDICADOR DE LAS LUCES DE DIRECCIÓN “”

El indicador parpadea cuando se activa la luz de dirección derecha o izquierda mediante la respectiva palanca de mando situado en el conmutador izquierdo.

INDICADOR DE LA LUZ DE CARRETERA “”

El indicador se ilumina cuando se activa la luz de carretera mediante el mando colocado en el conmutador izquierdo.

INDICADOR DE MARCHA EN PUNTO MUERTO “”

El indicador se ilumina cuando la palanca del cambio está en posición de punto muerto (ninguna marcha activada).

INDICADOR DE ANOMALÍA DEL MOTOR “”

Girando la llave de encendido la centralita del motor realiza un autodiagnóstico, el indicador se ilumina durante unos segundos y después se apaga indi-

cando la existencia de una anomalía.

Si el indicador se ilumina durante el funcionamiento del motor indica que existe una anomalía en el motor o en el sistema de inyección;

- detenerse y apagar el motor;
- esperar algunos minutos y reiniciar el motor, si el indicador se ilumina, diríjase al concesionario SWM más cercano para realizar un control en el sistema de autodiagnóstico.

INDICADOR RESERVA DE COMBUSTIBLE “”

Girando la llave de encendido el indicador se ilumina durante unos segundos y después se apaga

Si el indicador se ilumina durante el uso de la moto indica que el nivel de combustible ha alcanzado el nivel de reserva (3 litros) indicando una autonomía limitada de recorrido; realizar el repostaje de combustible lo antes posible.

LUZ TESTIGO ANOMALIA SISTEMA “”

Girando la llave, la centralita ABS realiza un autodiagnóstico, el indicador se ilumina durante unos segundos y después se apaga indicando la ausencia de anomalías.

Si el indicador, en cambio, se ilumina durante el funcionamiento del motor, indica que existe una anomalía en el sistema de frenado ABS:

- detenerse y apagar el motor;
- esperar algunos minutos y volver a arrancar el motor. Si el indicador se ilumina de nuevo, dirigirse al concesionario SWM más cercano para controlar el sistema ABS.

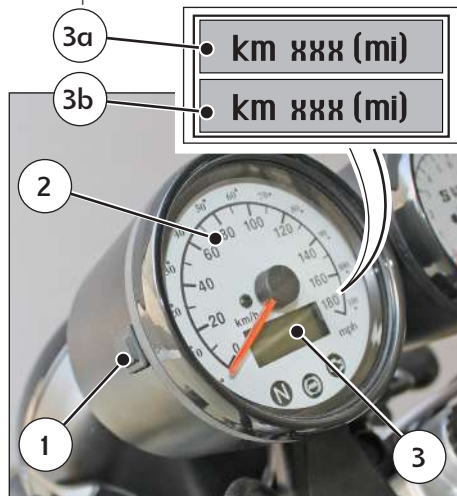


TAQUÍMETRO

- 1) Botón de puesta a cero de los km o mi parciales/cambio de escala (km o mi).
- 2) Taquímetro.
- 3) Pantalla.

El instrumento está compuesto por un taquímetro (2) con dos escalas km/h o mph y por una pantalla (3) donde en la parte superior (3a) se visualizan los km o las mi totales recorridas (dato que no se puede poner en cero) y en la parte inferior (3b) se visualizan los km o las mi parciales recorridas desde la última puesta a cero.

Para poner en cero el totalizador parcial, pulsar el botón (1); pulsando el botón (1) y manteniéndolo pulsado se pasa de la escala de km a mi o viceversa..



CUENTARREVOLUCIONES

El instrumento cuentarrevoluciones permite que el piloto controle el número de revoluciones del motor. Mantener el régimen de revoluciones del motor dentro de las 8000 rev/min.

ADVERTENCIA*: Superando las 8000 rev/min el motor podría dañarse.

En la pantalla (3) en caso de anomalía, se visualiza el relativo código de error; dirigirse al concesionario SWM más cercano para el control de la anomalía. Para los códigos de error enumerados a continuación, realizar lo siguiente.



Código error Dashboard	Código error OBD	Descripción del error	Acción
E-01	P0112	Baja tensión de la temperatura del aire aspirado.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa.
E-02	P0109	Tensión intermitente circuito de presión del aire debajo de la mariposa o barométrica.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa.
E-03	P0108	Alta tensión en el circuito de presión del aire debajo de la mariposa o barométrica.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa.

>>>






Código error Dashboard	Código error OBD	Descripción del error	Acción
E-04	P0107	Baja tensión en el circuito de presión del aire debajo de la mariposa o barométrica.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa.
E-09	P0124	Tensión intermitente circuito sensor posición de la válvula de mariposa.	Controlar el conector "TPS" en el cuerpo de mariposa.
E-10	P0123	Alta tensión en el circuito sensor posición de la válvula de mariposa.	Controlar el conector "TPS" en el cuerpo de mariposa.
E-11	P0122	Baja tensión en el circuito sensor posición de la válvula de mariposa.	Controlar el conector "TPS" en el cuerpo de mariposa.
E-12	P0119	Tensión intermitente sensor de temperatura del motor.	Controlar el conector del sensor de temperatura del motor.
E-13	P0118	Alta tensión en el sensor de temperatura del motor.	Controlar el conector del sensor de temperatura del motor. Si el conector está colocado correctamente, controlar el circuito de enfriamiento y solicitar asistencia
E-14	P0117	Baja tensión en el sensor de temperatura del motor.	Detener el vehículo. Controlar el conector del sensor de temperatura del motor. Si el conector está colocado correctamente, controlar el circuito de enfriamiento y solicitar asistencia.
E-15	P0114	Tensión intermitente del sensor de temperatura del aire aspirado.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa.
E-16	P0113	Alta tensión del sensor de temperatura del aire aspirado.	Controlar el conector "TMAP" en el cuerpo de mariposa. Si el conector está colocado correctamente, detener el vehículo y dejar enfriar el motor. Si el error persiste, solicitar asistencia.
E-20	P0135	Mal funcionamiento del circuito de calentamiento del sensor O2.	Controlar el conector del sensor O2. Si el conector está correctamente colocado, sustituir el sensor. Si tras la sustitución del sensor, todavía está activo el error, solicitar asistencia.
E-21	P0134	Sensor O2: ninguna actividad detectada.	Controlar el conector del sensor O2. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.


Código error Dashboard	Código error OBD	Descripción del error	Acción
E-22	P0133	Sensor O2: tiempo de espera demasiado prolongado.	Controlar el conector del sensor O2. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-23	P0132	Sensor O2: alta tensión.	Controlar el conector del sensor O2. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-24	P0131	Sensor O2: alta tensión.	Controlar el conector del sensor O2. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-28	P0262	Alta tensión del inyector.	Controlar el conector del inyector. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-29	P0261	Baja tensión del inyector.	Controlar el conector del inyector. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-30	P0233	Tensión intermitente del circuito secundario de la bomba de gasolina.	Controlar el conector de la bomba de gasolina. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-31	P0232	Alta tensión del circuito secundario de la bomba de gasolina.	Controlar el conector de la bomba de gasolina. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-32	P0231	Baja tensión del circuito secundario de la bomba de gasolina.	Controlar el conector de la bomba de gasolina. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.
E-36	P0351	Mal funcionamiento del circuito primario o secundario de la bobina.	Controlar el conector de la bobina. Si el conector está correctamente colocado, solicitar asistencia.

LLAVE DE ENCENDIDO



La llave de encendido puede girarse en tres posiciones:

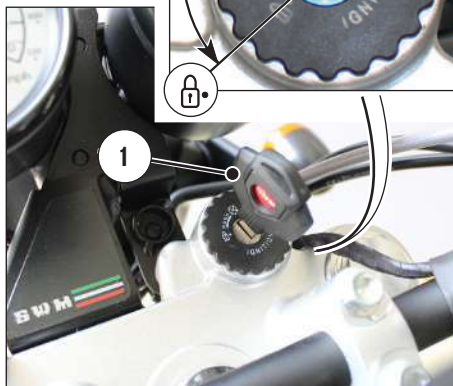
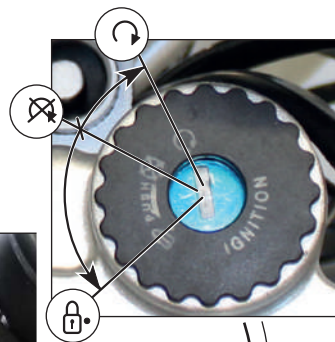
-  posición de arranque de la moto (no se puede sacar la llave);
-  posición extracción de la llave;
-  posición del bloqueo del manubrio (llave extraíble).

- Posición extracción de la llave “”-

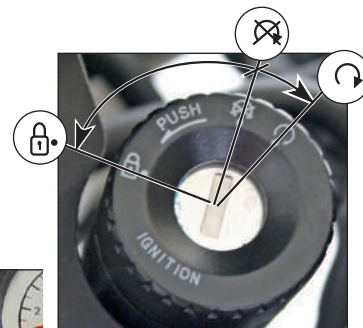
Girando la llave hacia la posición “” el motor y las luces se apagan y se puede quitar la llave del bloque.

- Posición de arranque “”-

Desde la posición “”, posición de extracción de la llave, girar la llave (1) en sentido horario hacia la posición “”; se iluminarán las luces, la pantalla y se podrá poner en marcha la motocicleta.



SIX DAYS





ACE OF SPADES

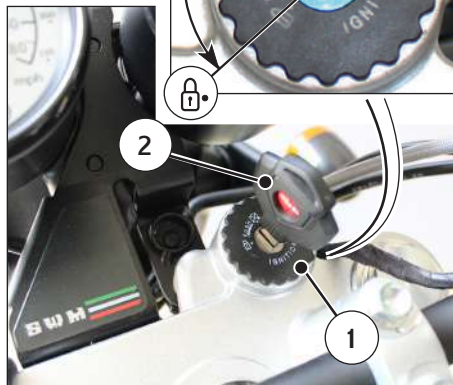
BLOQUEO DEL MANILLAR

La motocicleta está equipada con un bloqueador del manillar ubicado en la cerradura (1) de la llave de encendido-arranque.

Para bloquear la dirección, proceder del siguiente modo:

- Girar el manillar a la izquierda
- Introducir la llave (2) en la cerradura (1) en la posición .
- Oprimir la llave (2) y girarla en sentido antihorario a la posición .
- Extraer la llave (2).

Para desbloquear el manillar, ejecutar las mismas operaciones por el orden inverso.



SIX DAYS



ACE OF SPADES

CONMUTADOR DERECHO EN EL MANILLAR

El conmutador derecho tiene los siguientes mandos:

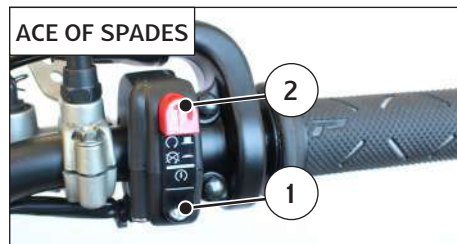
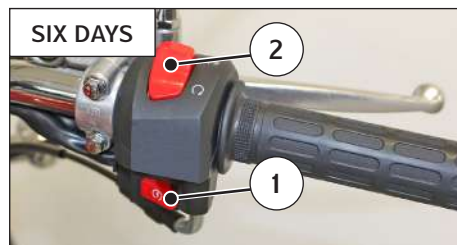
1) Botón de arranque del motor

Pulsando el botón (1) con la llave en posición “↻” y el interruptor (2) en la posición “↻” el motor se pone en marcha.

2) Interruptor de EMERGENCIA de parada del motor.

Presionado en la posición “⊗” inhabilita el arranque y el funcionamiento del motor.

Presionado en la posición “↻” habilita el funcionamiento del motor y su arranque.



CONMUTADOR IZQUIERDO EN EL MANILLAR

El conmutador izquierdo tiene los siguientes mandos:

1) ☰ Rayo deslumbrante (con retorno automático)

2) ☰ Mando selección luces de carretera

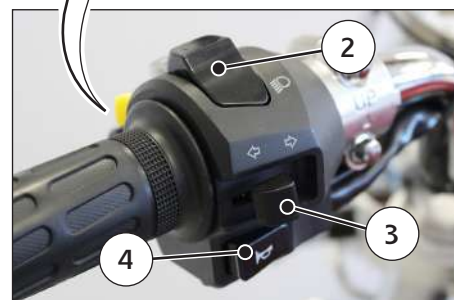
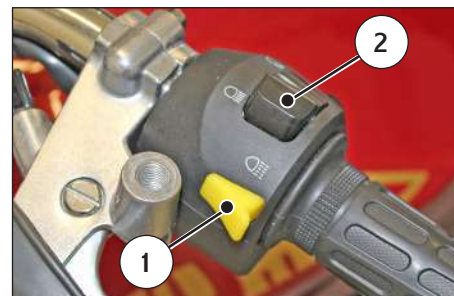
☰ Mando selección luces de cruce

3) ← Activación de intermitentes izquierdos (con retorno automático)

→ Activación de intermitentes derechos (con retorno automático)

Para desactivar el intermitente, presionar sobre la palanca de mando una vez que ésta haya vuelto al centro.

4) 📣 Avisador acústico



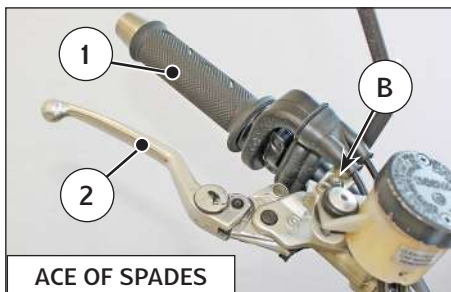
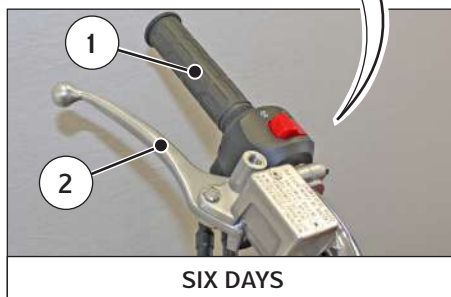
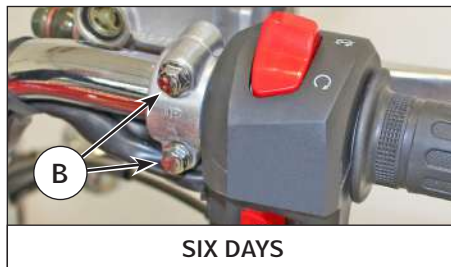
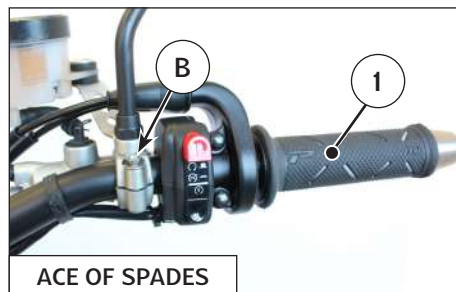
MANDO DEL ACELERADOR

La empuñadura (1) del acelerador se encuentra en el lado derecho del manillar.

MANDO DEL FRENO DELANTERO

La palanca (2) del freno se encuentra en la parte derecha del manillar. En el momento del frenado, un interruptor de stop provoca el encendido de la lámpara del piloto trasero. La posición del mando en el manillar se puede regular aflojando los dos tornillos de fijación (B).

***ADVERTENCIA:** No olvide reapretar los tornillos (B) después de la regulación.

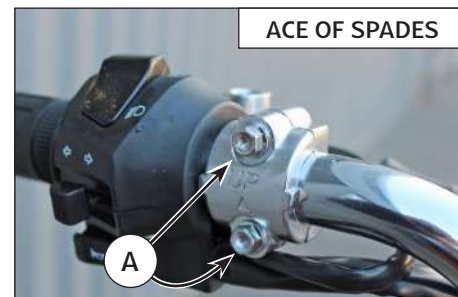
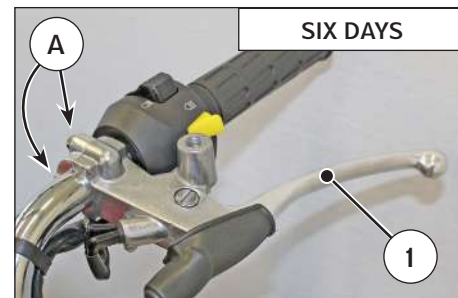


MANDO EMBRAGUE

La palanca (1) de mando del embrague se encuentra en el lado izquierdo del manillar y dispone de protección.

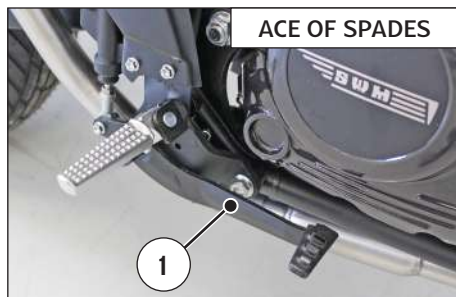
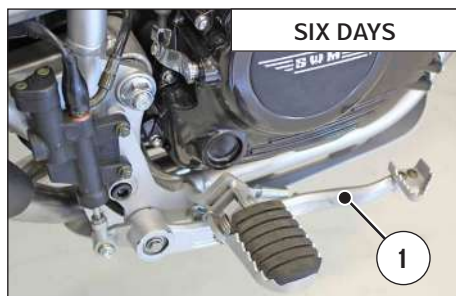
La posición del mando del embrague en el manillar puede regularse aflojando los tornillos (A) de fijación.

ADVERTENCIA*: No olvidarse de apretar los tornillos después del ajuste.



MANDO DEL FRENO TRASERO

El pedal (1) de mando del freno trasero se encuentra en el lado derecho de la motocicleta. En el momento del frenado, un interruptor de stop provoca el encendido de la lámpara del piloto trasero.



MANDO DE CAMBIO DE MARCHAS

La palanca (1) está situada en el lado izquierdo del motor. El piloto, cada vez que cambie de marcha, debe soltar el pedal, que volverá a su posición central; La posición “desembragado” (N) se encuentra entre la primera y la segunda marcha.

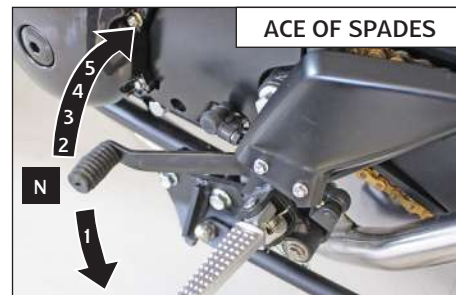
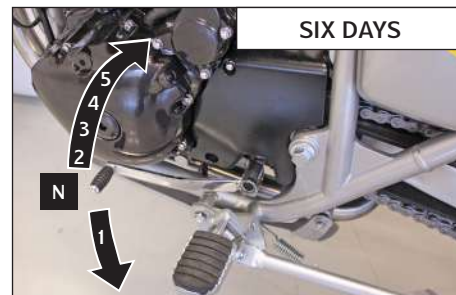
La primera marcha se mete empujando hacia abajo la palanca; para las restantes marchas, empujarla hacia arriba.

La posición de la palanca en el árbol puede variarse. Para efectuar esta operación es preciso aflojar el tornillo, retirar la palanca y colocarla en una nueva posición en el árbol.

Bloquee el tornillo una vez efectuada la operación.

ADVERTENCIA*: No cambiar de marcha sin desembragar y dejar de accionar el puño del acelerador. El motor podría “embalarse” y sufrir daños.

ATENCIÓN*: No desacelerar reduciendo las marchas cuando se circule a una velocidad que podría provocar el “embalamiento” del motor o causar pérdida de adherencia a la rueda trasera, si se seleccionara la marcha justo inferior.



CARBURANTE

El carburante recomendado es gasolina SIN PLOMO de 98 octanos.

Nota*: Si el motor “traquetea”, utilizar otra marca de gasolina o un carburante con un número de octanos más elevado.

ATENCIÓN*: Si el motor continúa “traqueteando”, dejar de utilizarlo; podrían producirse graves daños como el agarrotamiento.

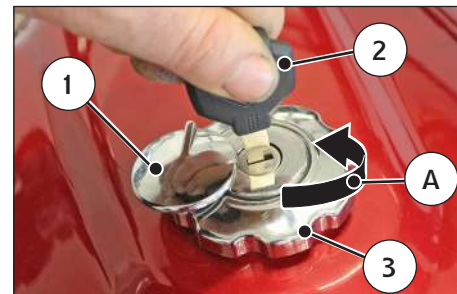
ATENCIÓN*: La gasolina es extremadamente inflamable y, en determinadas condiciones, puede ser explosiva. Apagar siempre el motor, no fumar y no acercar flamas o chispas en el área en la que se efectúa el repostaje o la conservación del carburante.

- Apagar el motor.
- Desplazar lateralmente la tapa (1) de la cerradura.
- Introducir la llave (2) y girarla 1/4 de vuelta en el sentido de la flecha “A” para desbloquear el tapón (3).
- Girar el tapón (3) en sentido antihorario y quitarlo del depósito.
- Introducir el combustible a través del tapón rosca-do (4).

ADVERTENCIA*: No rellenar el depósito más allá del límite inferior de la boca de llenado.

- Volver a montar el tapón (3) realizando las operaciones en orden contrario a las de extracción, después quitar la llave (2) y mover la tapa (1) de protección de la cerradura.

Nota*: No se puede volver a montar el tapón de combustible (3) sin que la llave esté colocada en la cerradura; se puede sacar la llave (2) del tapón (3) sólo si éste último está cerrado correctamente.



PATA DE CABRA LATERAL

Cada motocicleta está provista de una pata de cabra lateral (1).

ATENCIÓN*: La pata de cabra ha sido diseñada para **SÓLO EL PESO DE LA MOTOCICLETA**. No sentarse sobre el vehículo utilizando la pata de cabra como apoyo; podrían producirse roturas que conllevarían graves lesiones físicas.

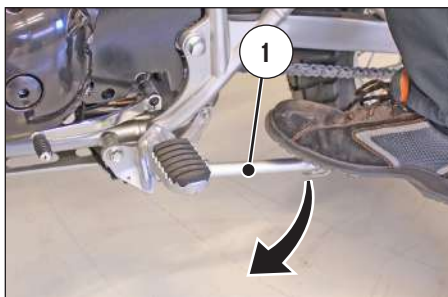
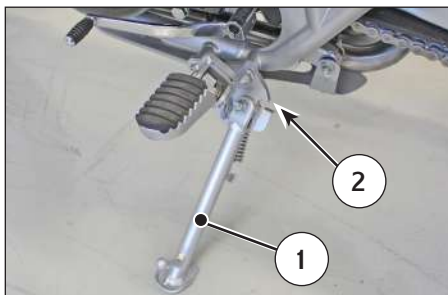
ATENCIÓN*:

La motocicleta **DEBE** apoyarse sobre el soporte lateral **SÓLO DESPUÉS** de que el conductor haya bajado de la misma.

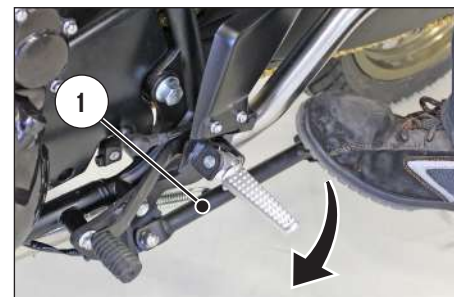
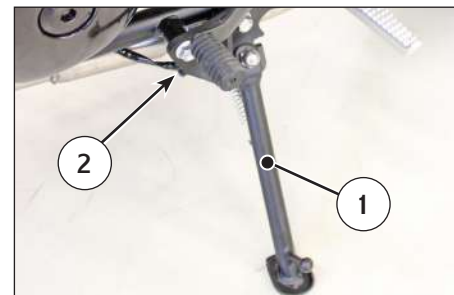
Nota*: Con el pie derecho bajar el caballete (1) manteniendo la moto en equilibrio; una vez que se ha bajado el caballete (1), apoyar la moto sobre el mismo. Una vez reconducido la motocicleta desde la posición de apoyo en el terreno a aquella vertical, el piloto, con el pie izquierdo, debe alzar el caballete desde la posición descendida a la posición hacia arriba.

ATENCIÓN*: En la motocicleta hay un sensor (2) de seguridad que permite aproximar la moto, con el caballete hacia abajo y en punto muerto. Poniendo la marcha con el caballete hacia abajo, se apaga el motor.

SIX DAYS



ACE OF SPADES




Comprobar periódicamente la pata de cabra lateral (ver "Ficha de mantenimiento periódico"); asegurarse de que los muelles no estén dañados y que la pata de cabra se mueva libremente. En el caso de que la pata de cabra lateral haga mucho ruido, lubricar el perno (A) de fijación de la misma.



INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA

NOTA*: Si no está acostumbrado al funcionamiento de la moto, antes de conducirla, lea atentamente las instrucciones que figuran en el párrafo “MANDOS”.

COMPROBACIONES PRELIMINARES

Siempre que se desee utilizar la motocicleta, debe realizarse una inspección general procediendo a las siguientes verificaciones:

- compruebe el nivel del carburante y del aceite motor;
- controle el nivel del fluido de frenos;
- compruebe la dirección girando el manillar hasta el tope en ambos sentidos;
- compruebe la presión de los neumáticos;
- compruebe la tensión de la cadena;
- controle y regular el mando del acelerador;
- gire la llave del interruptor del encendido a la posición : asegúrese de que se enciende la pantalla del instrumento y, con el cambio en punto muerto, que se enciende el chivato de este último;
- encender la luz de carretera y controlar el encendido del relativo indicador;
- accione los intermitentes y asegúrese de que se encienden los chivatos correspondientes.
- asegúrese de que se enciende la luz de stop trasera;

- controlar que tras el arranque no se haya iluminado la luz testigo  “Avería motor” e indicador  “Avería ABS”.

INSTRUCCIONES PARA EL RODAJE

La exclusividad del proyecto, la alta calidad de los materiales usados y el montaje esmerado le garantizan confort ya desde el primer momento. De todas maneras, durante los primeros 1500 Km (932,05 mi.) es preciso observarse AL PIE DE LA LETRA las siguientes normas cuyo INCUMPLIMIENTO PODRÁ ACORTAR LA VIDA ÚTIL Y MERMAR PRESTACIONES A LA MOTO:

- antes de usar el vehículo es preciso calentar el motor a bajas revoluciones;
- evitar los arranques rápidos y no hacer girar el motor a altas revoluciones con las marchas bajas;
- conducir a velocidad moderada hasta que el motor se haya calentado;
- usar repetidamente ambos frenos para rodar las pastillas y los discos;
- evitar mantener durante mucho tiempo la misma velocidad;
- evitar recorrer largos trayectos sin efectuar paradas;
- no conducir NUNCA en bajada con el CAMBIO EN PUNTO MUERTO sino que es preciso embragar la marcha con el fin de utilizar el freno-motor, evitando de este modo un desgaste rápido de las pastillas.

IDENTIFICACIÓN DE LOS INCONVENIENTES DE FUNCIONAMIENTO

La siguiente lista de eventuales inconvenientes de funcionamiento sirve, en general, para identificar su origen y aplicar el remedio correspondiente.

El motor no arranca

- Técnica de arranque no adecuada: atenerse a las indicaciones del párrafo “Arranque del motor”
- Bujía sucia: limpiarla
- La bujía no genera chispa: ajustar la distancia entre electrodos
- Motor de arranque averiado: repararlo o sustituirlo
- Pulsador de arranque averiado: sustituir el conmutador.
- Caballete lateral hacia abajo

El motor se resiste a arrancar

- Bujía sucia o en malas condiciones: limpiarla o sustituirla

El motor arranca, pero funciona de modo irregular

- Bujía sucia o en malas condiciones: limpiarla o sustituirla
- Distancia no adecuada entre los electrodos de la bujía: regularla

La bujía se ensucia fácilmente

- Bujía no adecuada: sustituirla



Al motor le falta potencia

- Filtro del aire sucio: limpiarlo
- Distancia excesiva entre electrodos bujía: ajustarla
- Juego de válvulas incorrecto: ajustarlo
- Compresión insuficiente: averiguar la causa
- Filtro de protección de la bomba de gasolina o el filtro de protección del inyector sucios; limpiar o sustituir los filtros

El motor traquetea

- Fuerte acumulación de carbón en la cúspide del pistón o en la cámara de explosión: limpiarla
- Bujía averiada o con grado térmico erróneo: sustituirla

La dinamo no carga o no carga lo suficiente:

- Cables del regulador de tensión mal conectados o en cortocircuito: conectarlos correctamente o sustituirlos
- Bobina dinamo defectuosa: sustituirla
- Rotor desmagnetizado: sustituirlo
- Regulador de tensión averiado: sustituirlo

La batería se recalienta:

- Regulador de tensión averiado: sustituirlo

Dificultad para embragar las marchas:

- Aceite del motor con viscosidad excesivamente alta: sustituir por el aceite prescrito

El embrague patina:

- Carga de los muelles insuficiente: sustituirlos
- Discos embrague gastados: sustituirlos

Los frenos no funcionan adecuadamente:

- Pastillas gastadas: sustituirlas

SUBIDA/BAJADA PILOTO Y PASAJERO

Normas generales

Leer atentamente las indicaciones incluidas a continuación pues proporcionan informaciones importantes para la seguridad del piloto y del pasajero y para evitar daños a personas o a la moto.

La subida y la bajada de la motocicleta debe efectuarse siempre desde la parte izquierda de la moto, con las manos libres, sin impedimentos y con el caballete bajado.

El piloto debe ser el primero en subir y el último en bajar de la motocicleta y debe gobernar la estabilidad de la moto durante la subida y la bajada del pasajero.

No saltar del vehículo saltando o alargando la pierna, bajar siempre realizando las operaciones descritas en el apartado correspondiente.

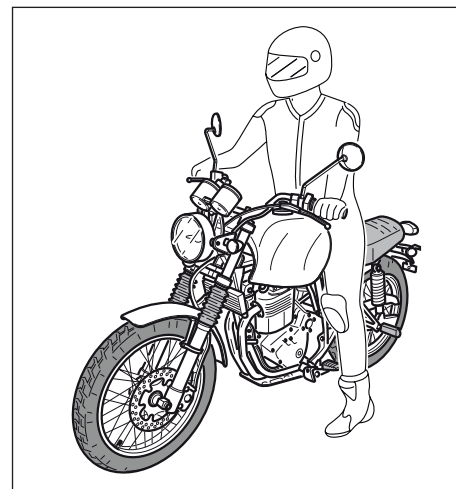
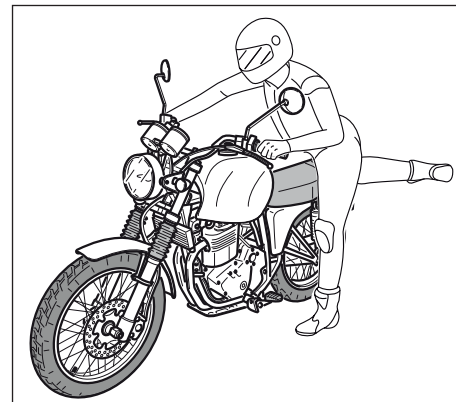
Subida del piloto

Con la moto colocada en el caballete lateral, efectuar las siguientes operaciones:

- Desde la parte izquierda, agarrar correctamente con las dos manos el manillar, después, elevar la pierna derecha y sobrepasar el asiento.
- Sentarse en la moto y apoyar ambos pies en tierra enderezando el vehículo sin cargar el propio peso sobre el caballete lateral.

ADVERTENCIA*: En caso de que no consiga apoyar ambos pies en tierra, apoyar el pie derecho manteniendo el izquierdo listo para el apoyo.

- Poner en marcha la moto como se describe en el apartado correspondiente.
- Con el pie izquierdo, doblar completamente el caballete.

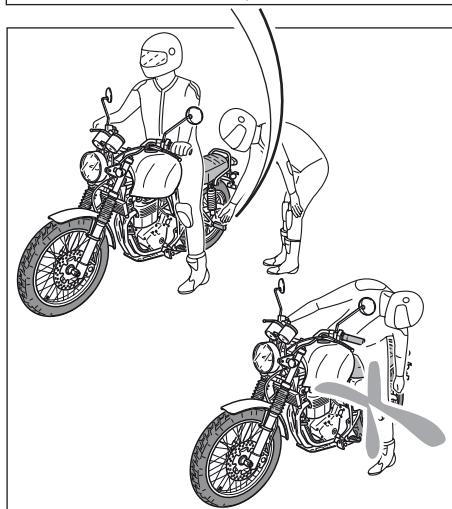
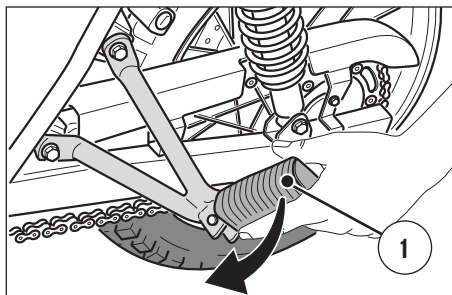


Subida del pasajero

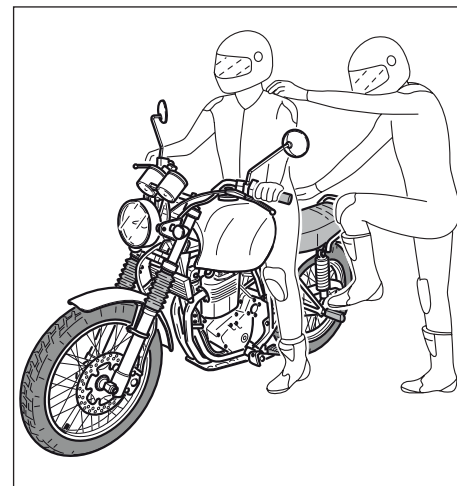
Debe subir primero el piloto, como se indica en el apartado correspondiente, sin poner en marcha la moto.

- Hacer que el pasajero extraiga los estribos (1) apoyapiés.

ADVERTENCIA*: El piloto, en la posición de conducción, no debe extraer en ningún caso o intentar extraer los apoyapiés traseros del pasajero, podría poner en peligro el equilibrio del vehículo.

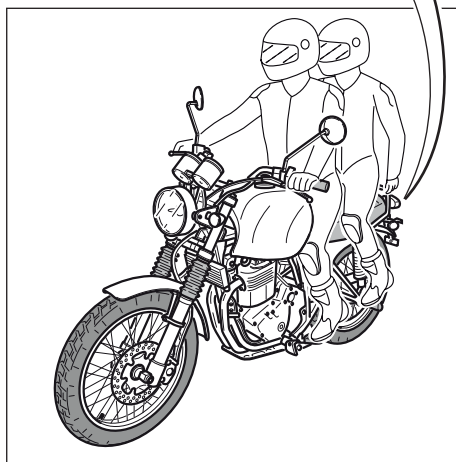
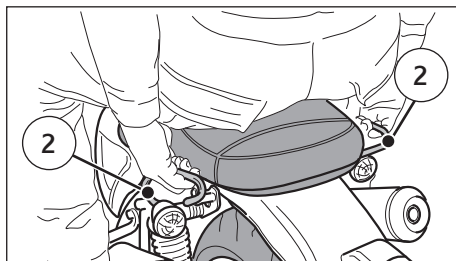


Apoyar la mano izquierda en el hombro del piloto, el pie izquierdo en el estribo apoyapiés, después subir a la moto elevando la pierna derecha moviéndose con cuidado para no desequilibrar el vehículo y el piloto.



>>>

- Con las manos, agarrarse a las manillas correspondientes (2).
- Con el pie izquierdo, doblar completamente el caballete.
- Poner en marcha la moto como se describe en el apartado correspondiente.



Bajada de la moto

- Detener el vehículo y apagar el motor.

ADVERTENCIA*: **Asegurarse de que la zona en la que se quiere aparcar el vehículo sea estable y llana.**

- Apoyar ambos pies en tierra.
- Apagar la moto como se describe en el apartado correspondiente.
- Con el pie izquierdo, extraer completamente el caballete.
- Debe bajar antes el pasajero por la parte izquierda del vehículo apoyando el pie sobre el estribo izquierdo y elevando la pierna derecha.
- Inclinarse hacia la izquierda hasta apoyarla sobre el caballete.
- Con las manos bien agarradas al manillar, bajar de la moto por la parte izquierda elevando la pierna derecha.

AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

Sentarse en la moto como se describe en el relativo párrafo.

Regular ambos espejos (1) moviendo directamente los mismos de modo que, desde la posición sentada, el piloto pueda ver correctamente la parte posterior de la carretera.



ARRANQUE DEL MOTOR

Después de haberse subido a la moto, como se indica en el párrafo relativo, para arrancar el motor realizar lo siguiente:

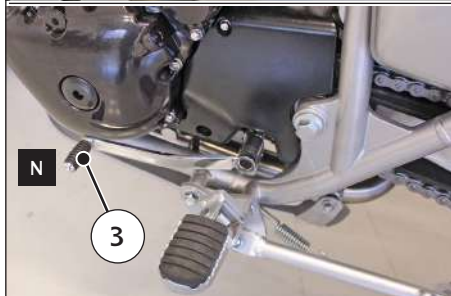
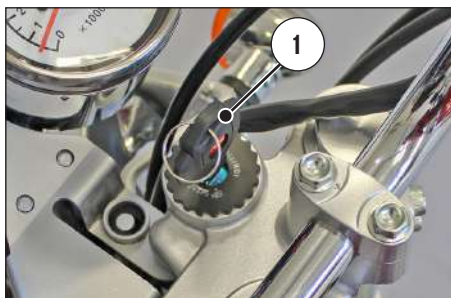
- 1) posición ↻ (el zumbido que se produce girando la llave en posición ↻ se debe a la bomba de combustible que da presión a la instalación de alimentación);
- 2) tirar de la palanca (2) del embrague;
- 3) poner el pedal (3) del cambio en punto muerto y soltar la palanca de embrague;
- 4) controlar que el botón (4) esté en posición ↻, después presionar el botón de arranque (5).

No haga funcionar el motor frío a un número elevado de revoluciones a fin de permitir que se caliente el aceite y que circule en todos los puntos que necesitan lubricación.

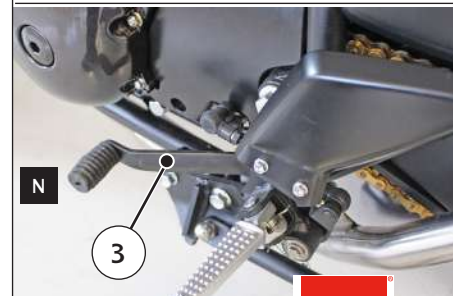
Nota*: En el soporte de la palanca del embrague está montado un interruptor de seguridad que permite efectuar el arranque SÓLO con el cambio de marchas en punto muerto o con la marcha puesta y el mando del embrague apretado.

Con el caballete hacia abajo se puede arrancar el movimiento solo con la marcha en punto muerto.

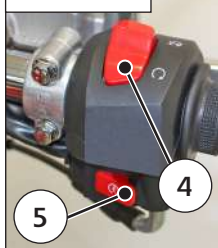
SIX DAYS



ACE OF SPADES




SIX DAYS

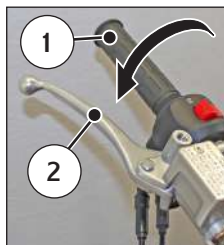


ACE OF SPADES

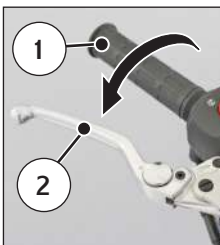


PARADA DE LA MOTOCICLETA Y DEL MOTOR

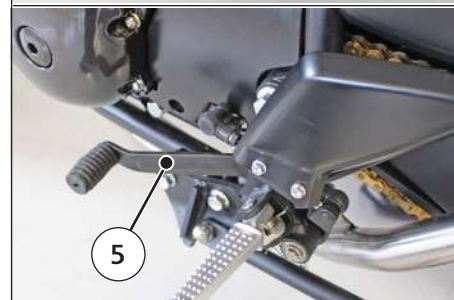
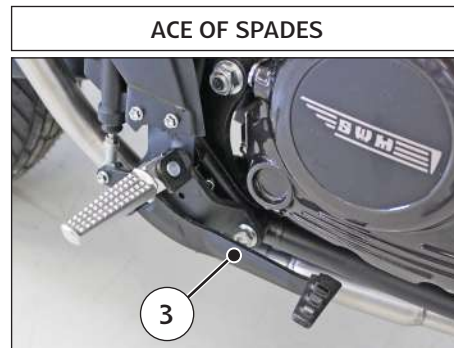
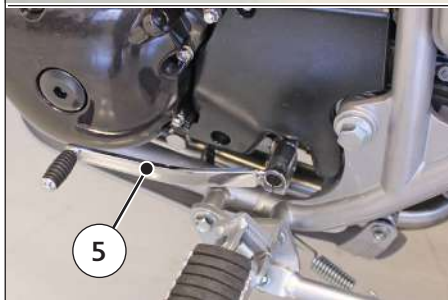
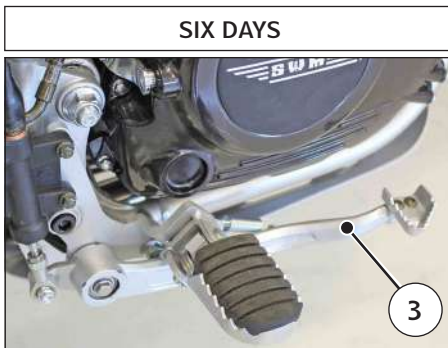
- Cerrar completamente la empuñadura (1) del acelerador para desacelerar la motocicleta.
- Frenar con los frenos delanteros (2) y traseros (3) mientras se reducen las marchas (para una deceleración fuerte, actúe con decisión sobre la palanca y el pedal del freno).
- Una vez detenida la motocicleta, tirar de la palanca de embrague (4) y colocar la palanca de cambios (5) en posición de punto muerto.
- Girar la llave de arranque (6) en posición  (posición de extracción de la llave).





SIX DAYS



ACE OF SPADES



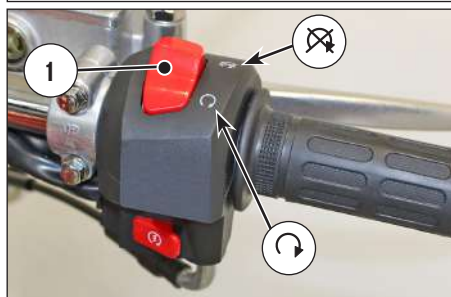
PARADA DEL MOTOR EN EMERGENCIA

- Presionar el interruptor rojo (1) en  para parar el motor; después del uso volverlo a llevar a la posición .

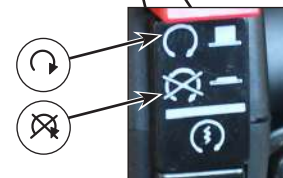
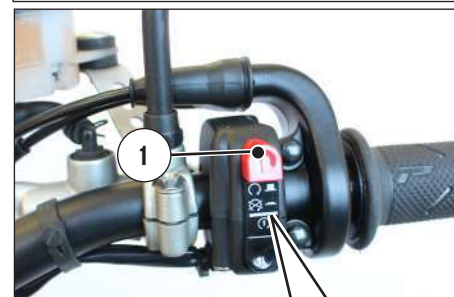
ATENCIÓN*: En algunos casos, puede resultar útil el uso independiente del freno delantero o del trasero. Utilizar el freno delantero con prudencia, sobre todo en terrenos resbaladizos. El uso incorrecto de los frenos puede causar accidentes graves.

ATENCIÓN*: En caso de bloqueo del acelerador en posición abierta o de otro mal funcionamiento que hiciese girar el motor de modo incontrolable, presionar **INMEDIATAMENTE** el botón (1) de parada del motor. Mantener el control de la motocicleta con el uso normal de los frenos y del embrague mientras se pulsa el botón de parada.

SIX DAYS



ACE OF SPADES



MANTENIMIENTO Y REGULACIONES PERIÓDICAS

Realizar el mantenimiento correcto siguiendo la tabla incluida en el apéndice "A" del presente manual que indica los intervalos periódicos de mantenimiento. Los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento se refieren a un uso normal, sin embargo, podría ser necesario reducir dichas operaciones en función de las condiciones climáticas ambientales y del empleo individual.

ADVERTENCIA*: Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, verificar de poseer los instrumentos necesarios y las capacidades técnicas.

- Apagar el motor y estacionar la moto en una superficie plana y sólida.
- Esperar que el motor y los silenciadores de los discos de freno se enfríen.

EXTRACCIÓN DE LOS PANELES LATERALES

Para algunas operaciones de mantenimiento, es necesario quitar uno o ambos paneles laterales.

Para quitar los paneles laterales, izquierdo y derecho, realizar lo siguiente:

- Desenganchar el panel (1) de la conexión inferior tirándolo hacia afuera.

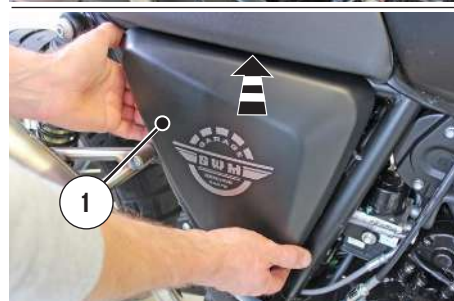
SIX DAYS



- Levantar el panel (1) desenganchándolo de los enganches superiores.

Para volver a montar todo, realizar las tareas en orden inverso a las de desmontaje.

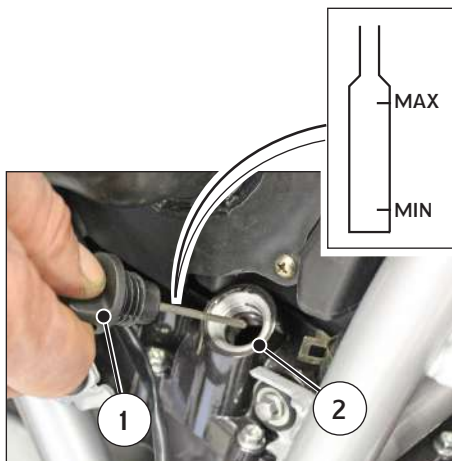
ACE OF SPADES



CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

Nota*: El control debe ser realizado con el motor apenas apagado y aún caliente.

- Colocar la moto sobre una superficie plana y en posición vertical.
- Quitar el panel derecho como se indica en el relativo párrafo.
- Desenroscar la varilla de nivel (1) y quitarla, limpiar la varilla con un trapo e introducirla en el orificio (2) de llenado sin enroscarla; después quitarla y controlar que el nivel del aceite se encuentre entre las referencias de nivel mínimo "MIN" y nivel máximo "MAX".
- En caso de repostaje, introducir el aceite mediante el orificio (2) hasta alcanzar el nivel correcto.
- Volver a montar la varilla de nivel, enroscándola.



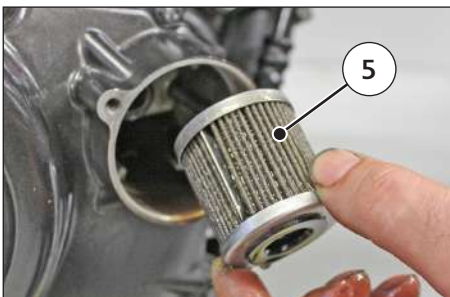
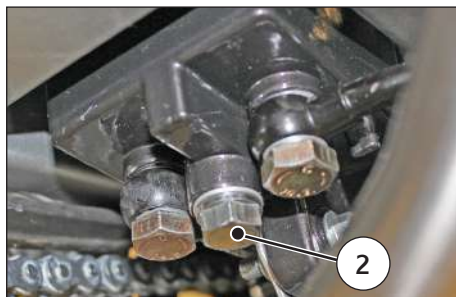
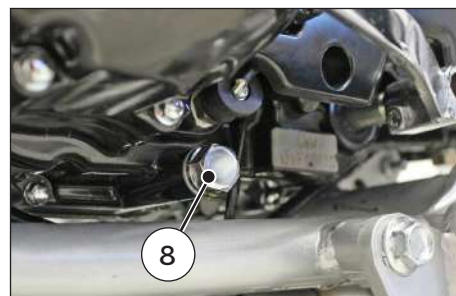
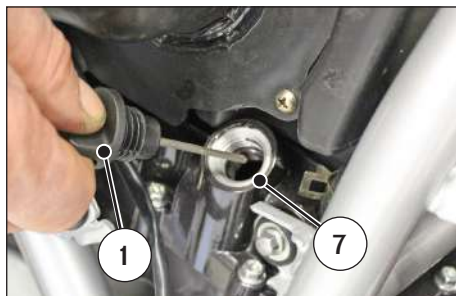
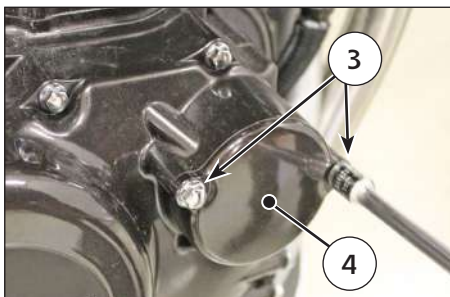
SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO

Nota*: Realizar esta operación con el motor caliente.

ADVERTENCIA*: Prestar atención para no tocar el aceite caliente.

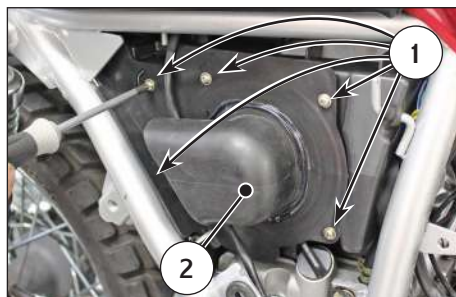
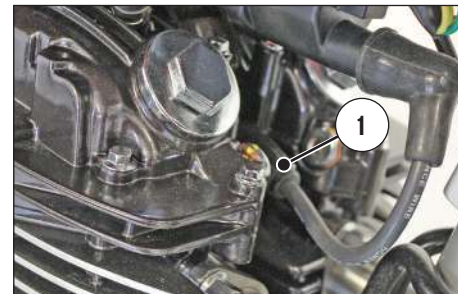
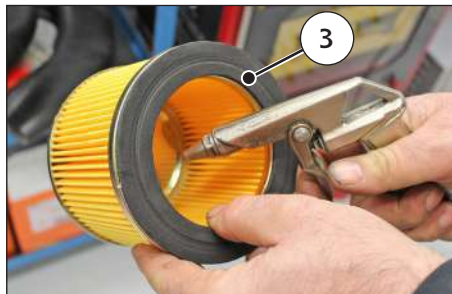
- Colocar la moto sobre una superficie plana y en posición vertical.
- Quitar el panel derecho como se indica en el relativo párrafo.
- Quitar la varilla de nivel de aceite (1).
- Colocar una cubeta debajo del depósito del aceite en correspondencia del tapón de descarga (2).
- Desenroscar el tapón de descarga (2) posicionado debajo del depósito de aceite y dejar descargar todo el aceite.
- Colocar una cubeta debajo del motor en correspondencia del tapón de descarga (8).
- Desenroscar el tapón de descarga (8) posicionado en el lado izquierdo del motor y dejar descargar todo el aceite.
- Desenroscar los dos tornillos (3) y quitar la tapa (4).
- Quitar el filtro (5) y controlar su estado, si fuese necesario, sustituirlo.
- Volver a montar el tapón de descarga (2) y el tapón (8) sustituyendo la arandela de sujeción (par de apriete 20 Nm - 2,0 Kg - 14,75 pies/lb).
- Volver a montar el filtro (5) y la tapa (4) sustituyendo la empaquetadura (6).

- Verter alrededor de 1,7 kg de aceite en el depósito de aceite mediante el tapón roscado (7).
- Enroscar el motor y dejarlo funcionar durante un par de minutos.
- Verter el resto del aceite (1 kg) para restablecer el nivel correcto.
- Volver a montar la varilla de nivel y el panel lateral.



CONTROL Y/O SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

- Quitar el panel derecho como se indica en el relativo párrafo
- Desenroscar los tornillos (1) y quitar la tapa del filtro (2).
- Sacar el filtro (3) y controlar su estado, para limpiarlo, soplar con aire comprimido desde afuera hacia adentro; si está muy sucio, sustituirlo.
- Volver a montar todo realizando las operaciones en sentido contrario.



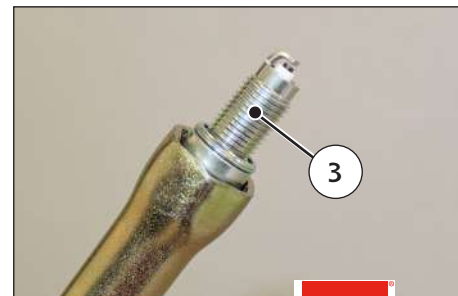
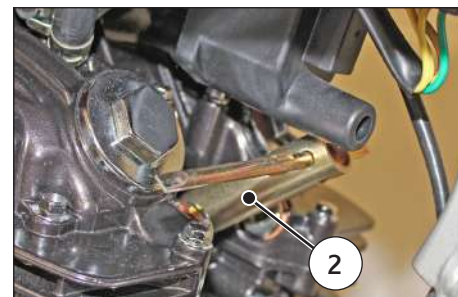
COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

La distancia entre los electrodos de la bujía (3) debe ser de $0,7 \div 0,8$ mm.

Una distancia mayor puede causar dificultades de puesta en marcha y sobrecarga de la bobina.

Una distancia menor puede causar problemas de aceleración, de funcionamiento en ralentí y de prestaciones a bajas velocidades.

- Quitar el capuchón (1).
- Introducir la llave (2) en dotación y quitar la bujía (3).



Es útil examinar el estado de la bujía inmediatamente después de retirarla de su asiento, dado que los depósitos y la coloración del aislante suministran indicaciones útiles.

Grado térmico exacto:

El extremo del aislante está seco y el color es marrón claro o gris.

Grado térmico elevado:

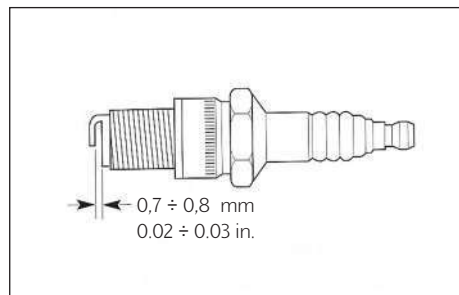
El extremo del aislante está seco y cubierto de incrustaciones oscuras.

Grado térmico bajo:

La bujía se ha recalentado y el extremo del aislante es cristalino y de color blanco o gris.

ADVERTENCIA*: Si es necesario, sustituir la bujía por una de igual graduación, con extrema cautela.

Antes de volver a montar la bujía, ejecute una minuciosa limpieza de los electrodos y del aislante utilizando un cepillo metálico. Aplicar grasa grafitada a la rosca de la bujía, atorni-



llarla a mano hasta el tope y apretarla a un par de $10 \div 12 \text{ Nm} - 1,019 \div 1,22 \text{ Kgm} - 7,37 \div 8,85 \text{ ft/lb}$. Aflojar la bujía y apretarla nuevamente a $10 \div 12 \text{ Nm} - 1,019 \div 1,22 \text{ Kgm} - 7,37 \div 8,85 \text{ ft/lb}$.

Toda bujía que presente rayaduras en el aislante o que tenga los electrodos corroídos debe ser sustituida.

CONTROL Y/O SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Esta motocicleta está dotada de neumáticos con cámara de aire.

ATENCIÓN*: Las ruedas han sido diseñadas para montar neumáticos con cámara de aire. Se prohíbe montar neumáticos sin cámara de aire.

- Controlar el estado de los neumáticos, no deben tener fisuras, abrasiones, etc. Además, controlar el estado de desgaste de la banda de rodaje mediante los indicadores presentes en el neumático.

ALTURA MÍNIMA DE LA BANDA DE RODADURA

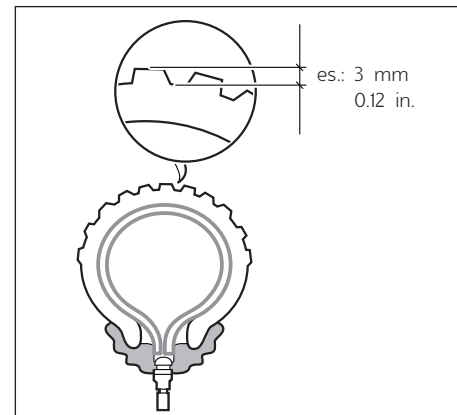
DELANTERO	3 mm (SIX DAYS)
	3 mm (ACE OF SPADES)
TRASERO	3 mm (SIX DAYS)
	3 mm (ACE OF SPADES)

- Controlar la presión según las indicaciones citadas en el párrafo datos técnicos.

ATENCIÓN*: El neumático delantero y trasero deben ser de la misma marca y modelo. Usar diferentes tipos de neumáticos entre la rueda delantera y la rueda trasera compromete la estabilidad de la motocicleta y su maniobrabilidad.

Nota*: Los neumáticos envejecen aún si visualmente no parecen gastados; agrietados laterales o deformaciones de la carcasa son un signo de envejecimiento. Hacer controlar por un gomero los neumáticos antes de usar la motocicleta.

ATENCIÓN*: Utilizar la moto con los neumáticos inflados a una presión incorrecto o con los neumáticos gastados o deteriorados puede provocar accidentes graves o la muerte tras la pérdida de control del vehículo.



CONTROL DEL NIVEL DE FLUIDO DEL FRENO DELANTERO

El nivel del fluido en el depósito de la bomba no debe encontrarse jamás por debajo del valor mínimo (LOWER-MIN) (1) visible por la mirilla (2) presente en la parte de atrás del cuerpo de la bomba (Six Days) o indicado en el depósito transparente (Ace Of Spades).

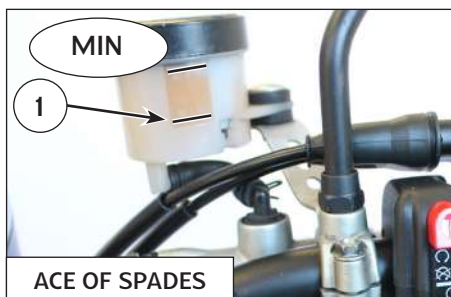
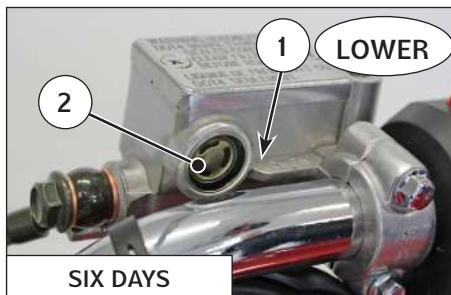
Una eventual disminución del nivel del fluido puede permitir que entre aire en la instalación con el consiguiente alargamiento de la carrera de la palanca.

ATENCIÓN*: Si la palanca del freno resulta demasiado “blanda”, significa que hay aire en la tubería o bien un defecto en la instalación. Al ser peligroso conducir en estas condiciones, acudir a un Concesionario SWM para que éste inspeccione el sistema de frenos.

ADVERTENCIA*: No verter el fluido de los frenos sobre superficies barnizadas o piezas trasparentes (ej. cristales de los faros).

ADVERTENCIA*: No mezclar dos tipos de fluidos diferentes. Si se utiliza otra marca de fluido, eliminar completamente el existente.

ADVERTENCIA*: El líquido de frenos puede provocar irritaciones. Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, limpiar completamente la parte afectada y, si se tratara de los ojos, solicitar asistencia médica.



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO TRASERO

El nivel del líquido de la bomba nunca debe estar por debajo del nivel mínimo (LOWER) indicado en el depósito transparente (1).

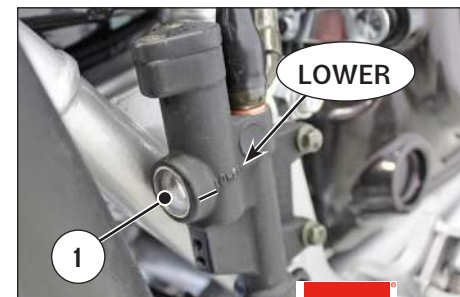
Una eventual disminución del nivel del fluido puede permitir que entre aire en la instalación con el consiguiente alargamiento de la carrera de la palanca.

ATENCIÓN*: Si el pedal del freno resulta demasiado “blando”, significa que hay aire en la tubería o bien un defecto en el sistema de frenos. Al ser peligroso conducir en estas condiciones, acudir a un Concesionario SWM para que éste inspeccione el sistema de frenos.

ADVERTENCIA*: No verter el fluido de los frenos sobre superficies barnizadas o piezas trasparentes (ej. cristales de los faros).

ADVERTENCIA*: No mezclar dos tipos de fluidos diferentes. Si se utiliza otra marca de fluido, eliminar completamente el existente.

ADVERTENCIA*: El líquido de frenos puede provocar irritaciones. Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, limpiar completamente la parte afectada y, si se tratara de los ojos, solicitar asistencia médica.



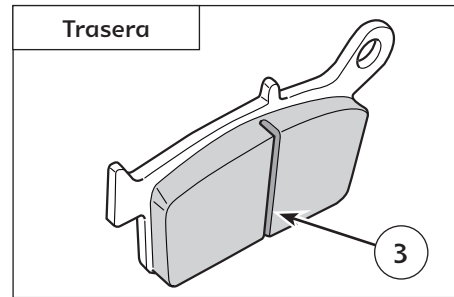
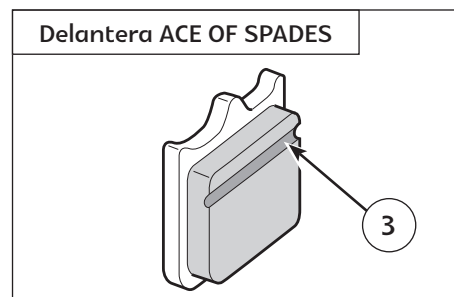
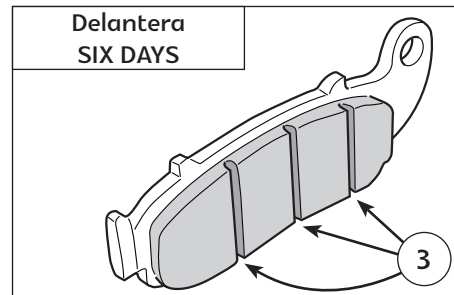
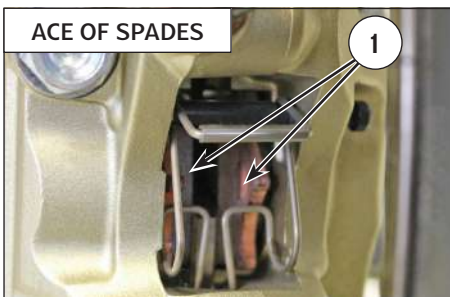
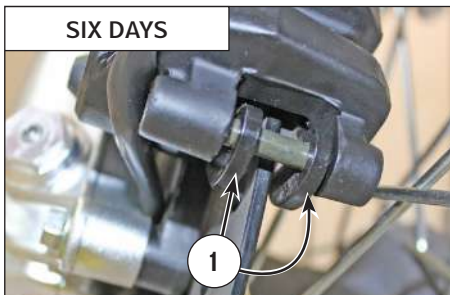
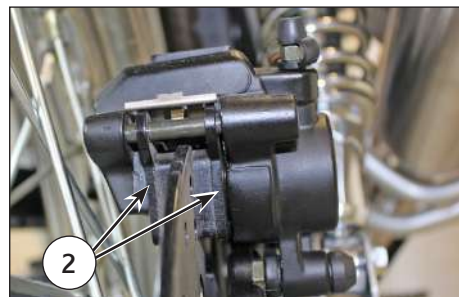
CONTROL DEL DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Control el estado de desgaste de las pastillas del freno delantero (1) y las pastillas del freno trasero (2).

- Las pastillas están dotadas de acanalados (3) que indican el desgaste, cuando el acanalado ha casi desaparecido hay que sustituir las pastillas en par.

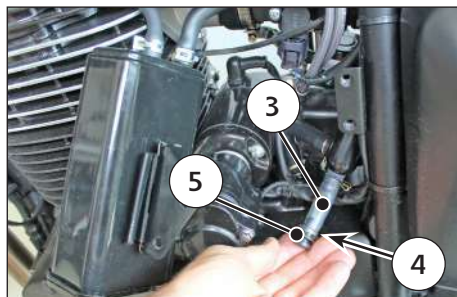
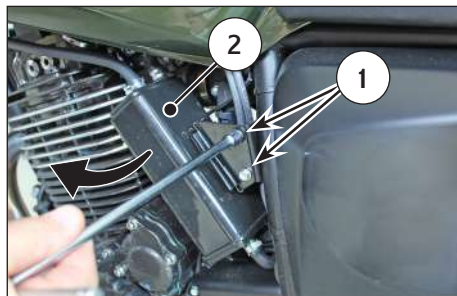
ADVERTENCIA*: para la sustitución de las pastillas de freno, es necesario dirigirse a un concesionario SWM.

ATENCIÓN*: Después de la sustitución de las pastillas del freno, conducir con prudencia frenando de modo gradual para que las pastilla se acomoden/acoplen correctamente con los relativos discos.



LIMPIEZA DEL TUBO BLOW-BY

- Desenroscar los dos tornillos (1) y desplazar lateralmente el cánister (2).
- Control periódicamente de acuerdo con la tabla de mantenimiento, el tubo (3) de purga del Blow-by; para la limpieza de los depósitos acumulados, ensanchar la abrazadera (4) y quitar el tapón (5) descargando los posibles depósitos en un recipiente.
- Volver a montar el tapón (5) realizando las operaciones en sentido contrario.



LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA

La moto dispone de una cadena (1) con anillos OR.

Para realizar la limpieza, seguir los siguientes pasos:

- Posicionar la moto de modo que la rueda trasera esté alzada del suelo y pueda girar.
- Limpiar la cadena usando los detergentes apropiados para cadenas con anillos OR, después enjuagarla con un paño limpio.
- Lubricar la cadena (1) con un lubricante en spray apropiado para cadenas con OR.

ADVERTENCIA*: Nunca utilizar grasa para lubricar la cadena. La grasa provoca la acumulación de polvo y fango, ya que éstos actúan de abrasivos y provocan el desgaste rápido de la cadena, del piñón y de la corona.

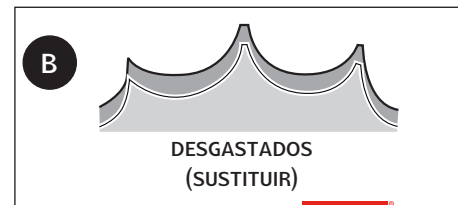
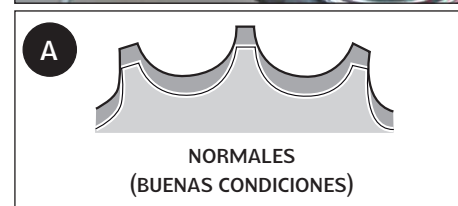
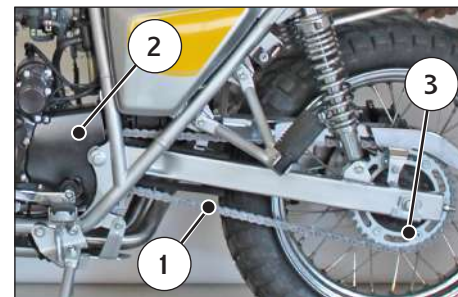


CONTROL DEL ESTADO DE DESGASTE DE LA CADENA/PIÑÓN/CORONA

- Controlar el estado de la cadena (1) no debe presentar rodillos dañados, pernos flojos, OR ausentes.
- Controlar el estado de los dientes del piñón (2), de la corona (3) si los dientes son del tipo representado en

la figura "A" están en buen estado, mientras si son como los de la figura "B" hay que cambiarlos.

Nota*: En caso de desgaste, sustituir el piñón, la corona y la cadena, utilizando una cadena nueva con piñón o corona desgastados en caso de desgaste rápido de la cadena.

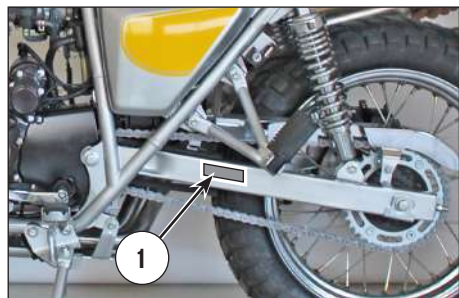


REGULACIÓN CADENA (SIX DAYS)

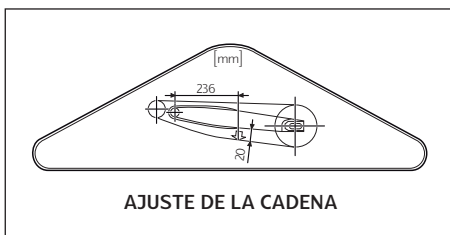
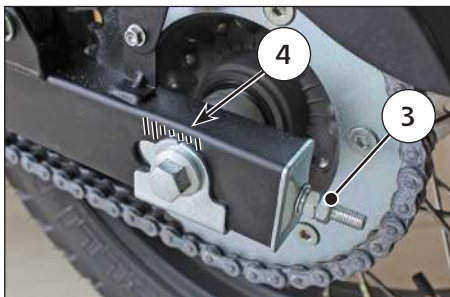
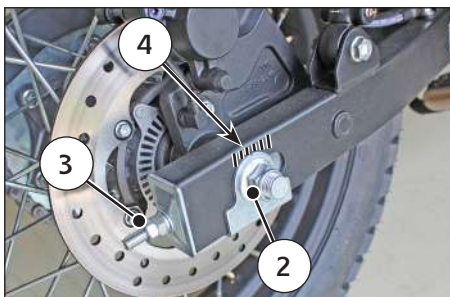
La cadena debe ser inspeccionada, regulada y lubricada según el “Cuadro de mantenimiento”, por razones de seguridad y para prevenir un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta excesivamente o se desajusta, es decir, se ha aflojado o tensado excesivamente, puede salirse de la corona o romperse. Asegurarse de que la cadena tenga una flecha (A) de aproximadamente 20 mm (0,78 in.), como se indica en la placa (1) adherida a la horquilla trasera.

Si no es éste el caso, proceder de la siguiente manera:

- aflojar en el lado derecho la tuerca (2) de fijación del perno de la rueda;
- usar las tuercas (3) para regular la tensión de la cadena tomando como referencia las muescas (4) de referencia;
- realizado el ajuste, apretar la tuerca (2);
- bloquear las tuercas (3).



Después del ajuste, controlar siempre la alineación de la rueda y que la flecha esté a unos 20 mm (0,78 in.).

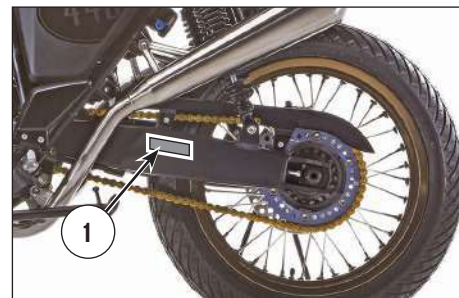


REGULACIÓN CADENA (ACE OF SPADES)

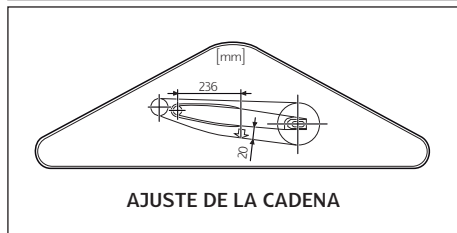
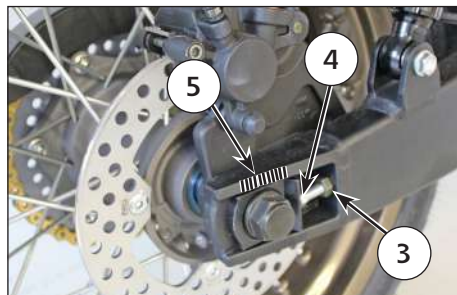
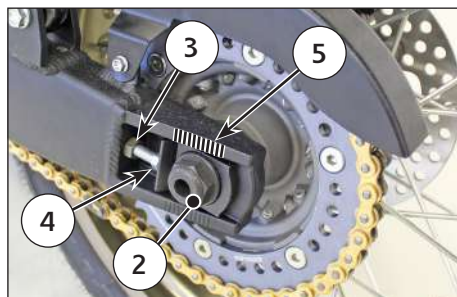
La cadena debe ser inspeccionada, regulada y lubricada según el “Cuadro de mantenimiento”, por razones de seguridad y para prevenir un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta excesivamente o se desajusta, es decir, se ha aflojado o tensado excesivamente, puede salirse de la corona o romperse. Asegurarse de que la cadena tenga una flecha (A) de aproximadamente 20 mm (0,78 in.), como se indica en la placa (1) adherida a la horquilla trasera.

Si no es éste el caso, proceder de la siguiente manera:

- aflojar en el lado izquierdo, con una llave allen, la tuerca (2) de fijación del perno de la rueda;
- aflojar las contratuercas (3) en ambos tensacadenas y maniobrar los tornillos (4) para obtener el valor de tensión correcto, tomando como referencia las muescas (5) de referencia;
- una vez realizado el ajuste, apretar las contratuercas (3) y la tuerca perno rueda (2).



Después del ajuste, controlar siempre la alineación de la rueda y que la flecha esté a unos 20 mm (0,78 in.).



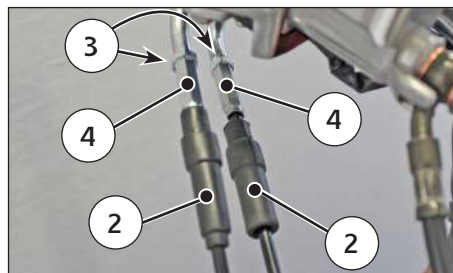
AJUSTE DEL CABLE DE MANDO DEL ACELERADOR

Para comprobar el ajuste correcta de la transmisión de mando del acelerador, realizar lo siguiente:

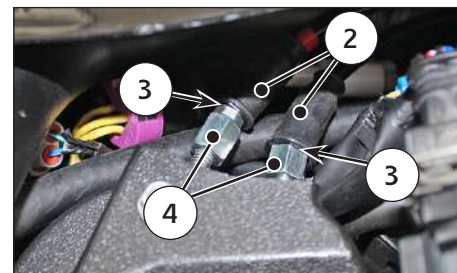
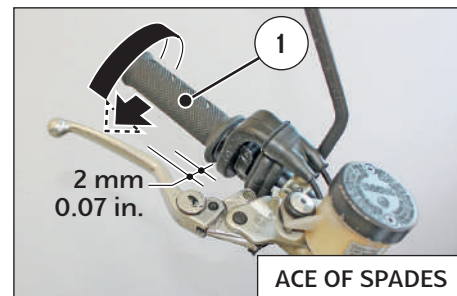
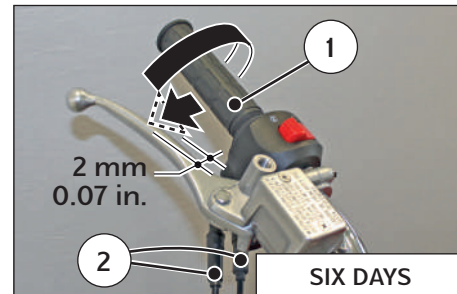
- Girar el puño (1) del acelerador y asegurarse de que tenga un juego de aproximadamente 2 mm (0.07 in.);
- de no ser así, desplazar las dos gomas (2) de protección;
- aflojar las contratuerzas (3) y usar el regulador (4) para ajustar el juego;
- Volver a bloquear las contratuerzas (3);
- Montar todo procediendo por el sentido inverso.

ATENCIÓN*: Usar el vehículo con el cable de mando del acelerador dañado perjudica notablemente la seguridad de conducción.

ATENCIÓN*: Los gases de descarga contienen monóxido de carbono. No dejar en marcha el motor en lugares cerrados.



SIX DAYS



ACE OF SPADES



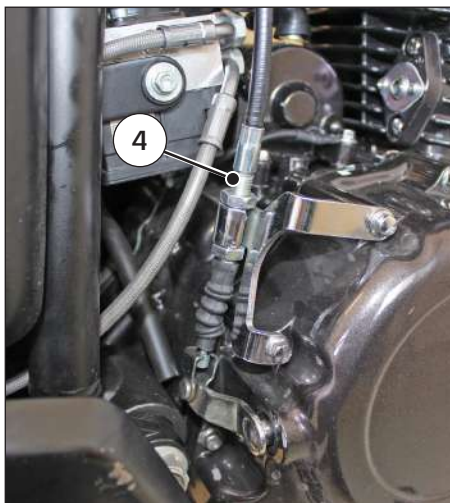
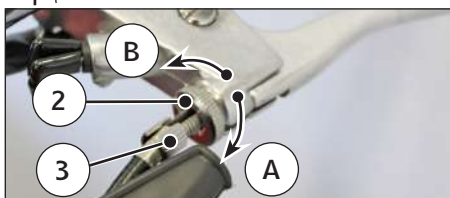
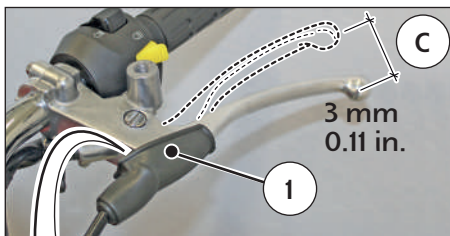
AJUSTE EMBRAGUE

El embrague no necesita, por lo general, más ajustes que el de la tensión del cable utilizando el grupo de ajuste colocado en el manillar. Por lo general, basta con actuar en el tornillo de ajuste colocado en el manillar para recuperar el juego debido al alargamiento de la transmisión flexible.

La palanca de mando debe siempre tener una carrera en vacío (C) (unos 3 mm - 0.11 in) antes de iniciar el desacoplamiento del embrague. Para regular este juego, aflojar la contratuerca (2), usar el regulador (3) después de haber extraído el capuchón de goma (1); girando el regulador en el sentido indicado por la flecha A se reduce el juego (C) mientras, girándolo en el sentido indicado por la flecha B, se aumenta el juego.

Hay otra posibilidad de ajuste y es la que da el tensor (4) colocado a la derecha del bastidor. Si, luego del ajuste, el embrague patina bajo carga o arrastra incluso cuando está desembragado, se debe desmontar para las comprobaciones del caso.

Para realizar estas operaciones diríjase al Concesionario.



AJUSTE DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO

La posición del pedal de mando del freno trasero respecto al reposapiés se puede ajustar según las exigencias personales.

Cuando sea preciso realizar dicho ajuste, hacerlo del siguiente modo:

- aflojar la tuerca (1);
 - con el tornillo (2) regular la posición del pedal (3).
- Después de efectuar este ajuste es necesario regular la carrera en vacío del pedal, según las instrucciones presentadas a continuación.

AJUSTE CARRERA EN VACÍO FRENO TRASERO

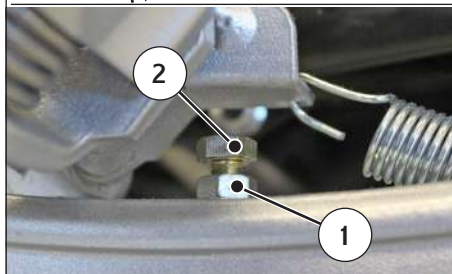
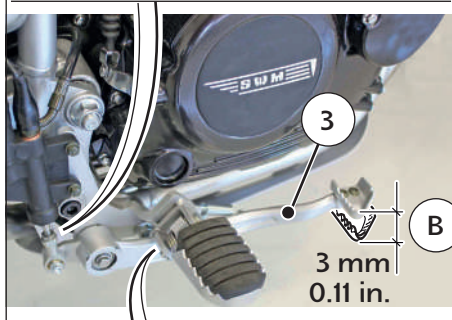
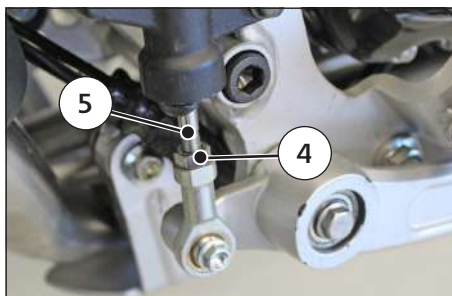
El pedal (3) de mando del freno trasero debe tener una carrera en vacío (B) de 3 mm (0.11 in.) antes de comenzar la acción de frenado.

En el caso de que esto no se produjera, ajústelo del siguiente modo:

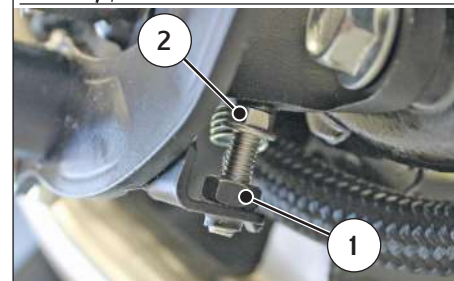
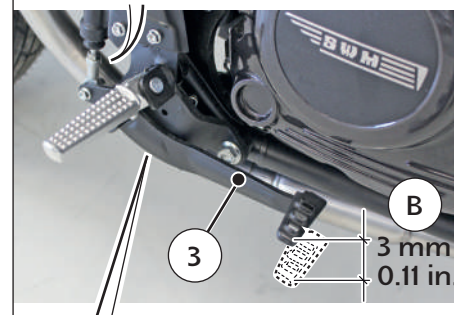
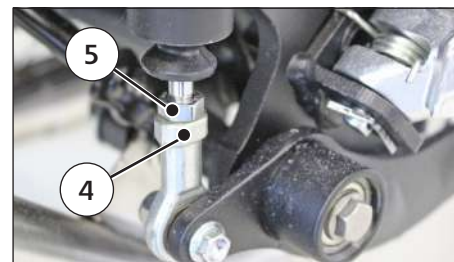
- Aflojar la tuerca (4);
- Actuar sobre la varilla de mando de la bomba (5) para aumentar o bien disminuir la carrera en vacío;
- Una vez acabada la operación, reapretar la tuerca (4).

ATENCIÓN*: La falta de carrera en vacío prescrita provocará el desgaste precoz de las pastillas del freno con el consecuente riesgo de llegar a una INEFICIENCIA TOTAL DEL FRENO o al bloqueo del freno posterior.

SIX DAYS

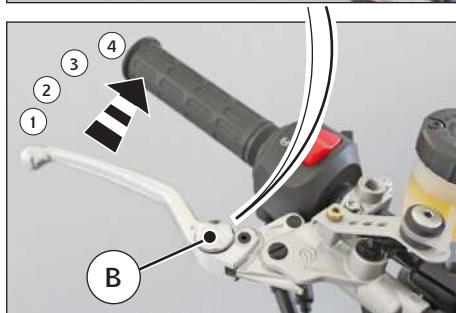
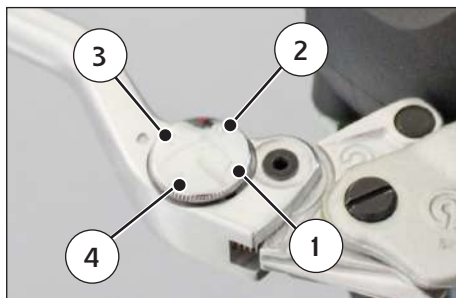


ACE OF SPADES



AJUSTE DE LA PALANCA DE MANDO DEL FRENO DE- LANTERO

En el modelo Ace Of Spades la palanca en el manillar puede regularse en 4 posiciones, según el tamaño de la mano del piloto. Para acercar la palanca a la empuñadura, girar el regulador (B) en sentido HO-RARIO; para alejar la palanca de la empuñadura, girar el regulador (B) en sentido ANTIHORARIO



AJUSTE DE LA COMPRESIÓN DE LA SUSPENSIÓN DE- LANTERA (SIX DAYS)

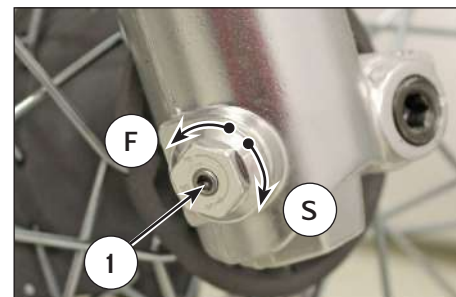
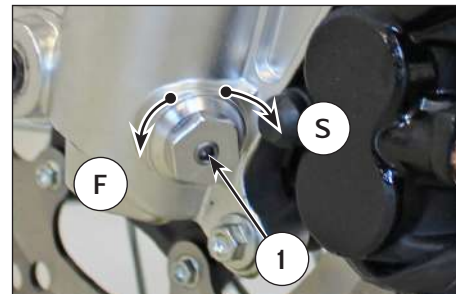
En la suspensión delantera se tiene la posibilidad de regular la parte hidráulica.

Calibrado estándar: 16 pasos.

- Para el ajuste, usar los reguladores (1) posicionados en la parte inferior de los forros de la horquilla, girando el tornillo de ajuste (1) hacia "F" se obtendrá una carrera más suave; girándolo hacia "S" la carrera será más dura.
- Si fuese necesario restablecer el tarado estándar, gire el elemento de regulación (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición completamente cerrada y luego gírelo en sentido inverso el número de clicks.

Nota*: No forzar los tornillos de ajuste más allá de las posiciones máximas de apertura y cierre.

ADVERTENCIA*: Ambos vástagos de la horquilla deben ajustarse del mismo modo.



AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (ACE OF SPADES)

En la suspensión delantera se puede ajustar la compresión (REGULADOR "A") y la extensión (REGULADOR "B").

AJUSTE DE LA EXTENSIÓN

Tarado estándar:

- 10 pasos.

Si fuese necesario restablecer el tarado estándar, gire el elemento de regulación (B) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición completamente cerrada y luego gírelo en sentido inverso el número de clicks. Para obtener un frenado más suave, girar el elemento de regulación en el sentido contrario "F" a las agujas del reloj; proceder por el orden inverso para obtener un frenado más duro "S".

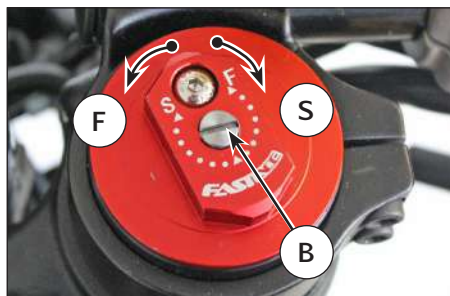
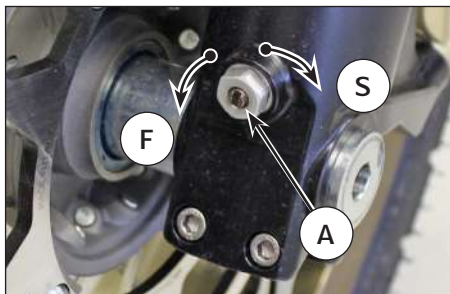
AJUSTE DE LA COMPRESIÓN

Calibrado estándar:

- 4 pasos.

En el caso que se tuviese que restablecer el calibrado estándar, gire el ajuste (A) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición completamente cerrada, luego vuelva atrás de sobrecitas clicks. Para obtener un frenado más blando, gire el ajuste en el sentido contrario "F" a las agujas del reloj; actúe inversamente para obtener un frenado más duro "S".

Nota*: No forzar los tornillos de ajuste más allá de la posición de apertura y cierre máximo.



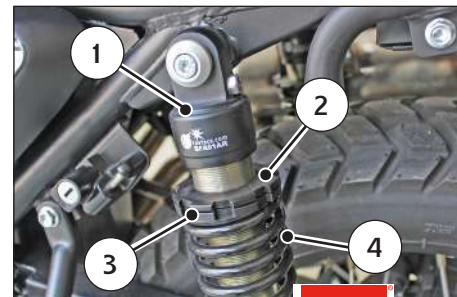
AJUSTE DE LA PRECARGA DE LOS MUELLES AMORTIGUADORES TRASEROS

Los amortiguadores traseros (1) tienen la posibilidad de regular la precarga del muelle; para el ajuste realizar lo siguiente:

1. Limpiar la contratuerca anular (2) y la tuerca anular de regulación (3) del muelle (4).
2. Aflojar la contratuerca anular con una llave de gancho o con un punzón de aluminio.
3. Girar la tuerca anular de regulación hasta la posición deseada.
4. Una vez efectuada la regulación en función de su peso o de su estilo de conducción, bloquear firmemente la contratuerca anular (par de apriete para ambas tuercas anulares: 5 Kgm).

ATENCIÓN*: Tener cuidado de no tocar el tubo de escape caliente a la hora de ajustar el amortiguador.

ADVERTENCIA*: Ambos amortiguadores traseros deben ajustarse del mismo modo.



REGULACIÓN EXTENSIÓN AMORTIGUADOR POSTERIOR

El amortiguador puede regular la carrera en extensión:

- calibrado estándar: 9 Clic (desde todo cerrado).

Si fuese necesario restablecer el tarado estándar, girar el elemento de regulación inferior (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición completamente cerrado y luego girarlo en sentido inverso los números de clicks arriba señalados.

Para obtener un frenado más suave, girar el elemento de regulación en el sentido contrario a las agujas del reloj; proceder por el orden inverso para obtener un frenado más duro.



CONTROL DE LA FUNCIONALIDAD DE LA HORQUILLA

Para controlar el funcionamiento correcto de la horquilla delantera, realizar lo siguiente:

- subirse a la moto;
- tirar la palanca del freno delantero y empujar con fuerza el manillar hacia abajo algunas veces para controlar que la horquilla se extienda y se comprima correctamente.
- Si se notan pérdidas de aceite y frotamientos, hacerla controlar en un concesionario SWM.

CONTROL DE LOS COJINETES DEL EMBRAGUE

Posicionar la moto sobre un caballete para que esté en posición vertical con las debidas medidas para que no se dé vuelta.

- Colocarse frontalmente al vehículo;
- Sostener firmemente la parte inferior de ambos vástagos de la horquilla y mover hacia adelante y hacia atrás la horquilla controlando que no haya juego.

ATENCIÓN*: Si durante el movimiento se siente juego, hacer controlar el apriete correcto de los cojinetes del embrague por un concesionario SWM.

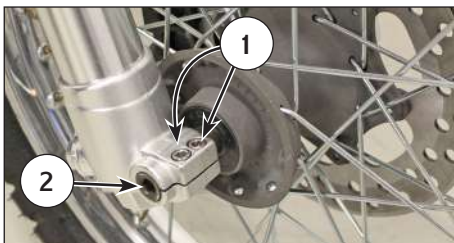


DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA (SIX DAYS)

Posicionar la moto de modo que la rueda delantera esté alzada del suelo.

- Aflojar los tornillos (1) que bloquean el pivote de la rueda (2) en los soportes de los vástagos de la horquilla.
- Desenroscar el perno (2) y quitarlo.
- Sacar la rueda prestando atención al soporte sensor ABS (3).

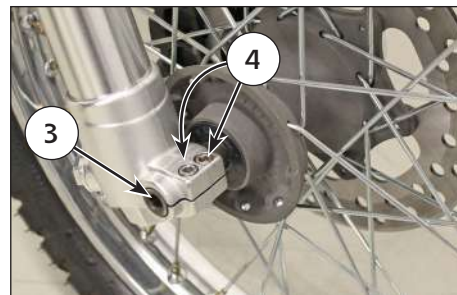
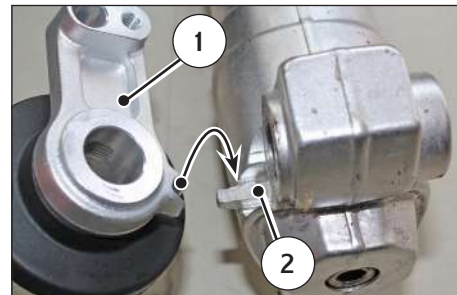
Nota*: Con la rueda desmontada, no tire de la palanca del freno para no provocar el avance de los pistones de la pinza. Después del desmontaje, colocar la rueda con el disco mirando hacia arriba.



REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA (SIX DAYS)

- Colocar la rueda entre los vástagos, montar el soporte sensor ABS (1) de modo que se encastre correctamente en el perno (2) de la horquilla, después introducir el disco del freno en la pinza controlando que se introduzca correctamente.
- Introducir desde el lado derecho el perno de la rueda (3) engrasado anteriormente y enroscarlo (50 Nm - 5,09 Kgm - 36,87 pies/lb).
- Para tal fin, ejecutar algunos bombeos, presionando hacia abajo el manillar hasta el punto en el cual podamos estar seguros de la perfecta alineación de los vástagos de la horquilla.
- Parar: Los tornillos (4) en el vástago derecho (10,4 Nm - 1,06 Kgm - 7.67 ft./lb).

Nota*: Después de haber montado nuevamente la rueda, usar la palanca de mando del freno hasta llevar las pastillas en contacto con el disco.



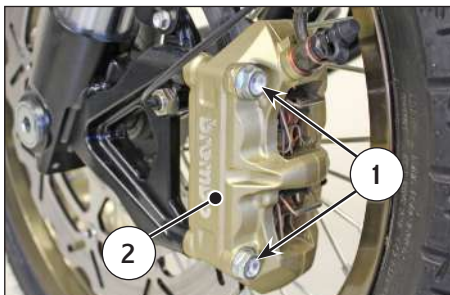
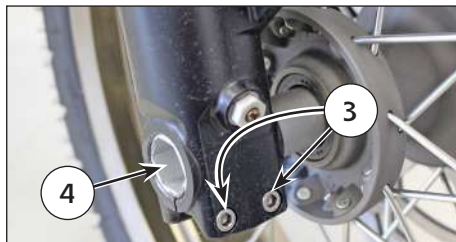
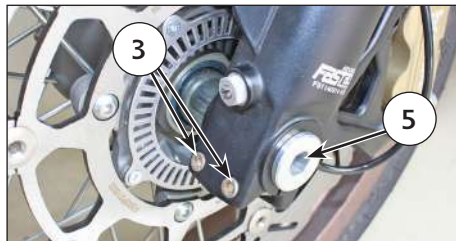
DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA (ACE OF SPADES)

Posicionar la moto de modo que la rueda delantera esté elevada del suelo.

Desmontar los dos tornillos (1) y la pinza del freno (2).

Aflojar los tornillos (3) que bloquean el pivote de la rueda (4) en los soportes de los vástagos de la horquilla. Bloquear la cabeza del pivote de la rueda y, al mismo tiempo, destornillar el tornillo (5) del lado opuesto; extraer el pivote de la rueda.

Nota*: Con la rueda desmontada, no tire de la palanca del freno para no provocar el avance de los pistones de la pinza. Después del desmontaje, colocar la rueda con el disco mirando hacia arriba.



REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA (ACE OF SPADES)

Montar el separador (D) izquierdo en el cubo de la rueda.

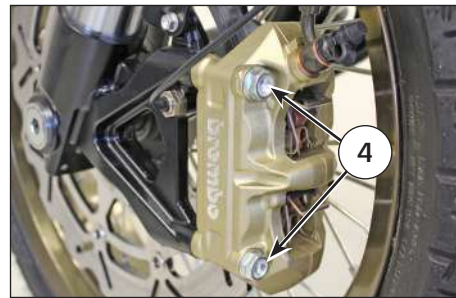
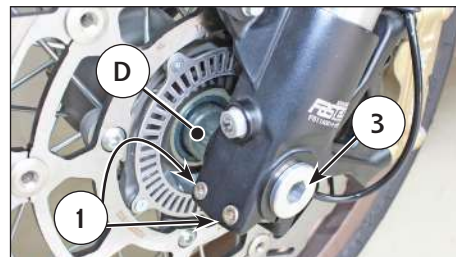
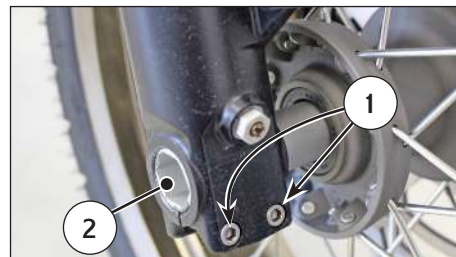
Insertar la rueda entre los vástagos de la horquilla.

Introducir desde el lado derecho el perno de la rueda (2) engrasado anteriormente hasta que toque el vástago izquierdo; mientras se realiza esta operación, girar la rueda. Atornillar el tornillo (3) en el lado izquierdo de la horquilla SIN bloquearlo.

Para tal fin, ejecutar algunos bombeos, presionando hacia abajo el manillar hasta el punto en el cual podamos estar seguros de la perfecta alineación de los vástagos de la horquilla. Parar: Los tornillos (1) en el vástago derecho (10,4 Nm - 1,06 Kgm - 7.67 ft/lb), el tornillo (3) en el lado izquierdo (50 Nm - 5,09 Kgm - 36,87 ft/lb) y los tornillos (1) en el vástago izquierdo (10,4 Nm - 1,06 Kgm - 7.67 ft/lb).

Insertar la pinza del freno en el disco, montar la pinza en el soporte correspondiente, apretando para ello los dos tornillos (4) a 25,5 Nm - 2,6 Kgm - 18.8 ft/lb. Asegurarse de que el disco del freno se deslice sin resistencia entre las pastillas de la pinza.

Nota*: Después del montaje de la rueda, bombee la palanca del freno hasta que las pastillas entren en contacto con el disco.



DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA (SIX DAYS)

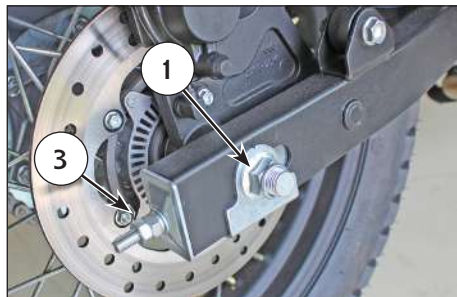
Posicionar la moto de modo que la rueda trasera esté alzada del suelo.

Desenroscar la rueda (1) del perno de la rueda (2) y quitarla de éste último.

Extraer la rueda trasera completa teniendo cuidado con los separadores colocados a los lados del cubo de la rueda. Para el reensamblaje, realizar las operaciones en sentido inverso introduciendo el disco del freno en la pinza.

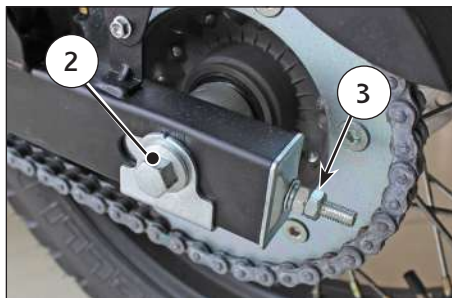
- Introducir la rueda en el horquillaón prestando atención de introducir correctamente el disco de freno en la pinza.
- Introducir el perno (2).
- Enroscar la tuerca (1) sin apretarla.
- Tensar la cadena mediante los tensores (3) como se indica en el relativo párrafo.
- Apretar la tuerca (1) y la tuerca de los tensores (3).

Nota*: Cuando la rueda está desmontada, no accionar el pedal del freno para no provocar el avance de los pistones de la pinza.



Después del desmontaje, colocar la rueda con el disco mirando hacia arriba.

Después de haber montado de nuevo la rueda, accionar el pedal del freno hasta que las pastillas entren en contacto con el disco.



DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA (ACE OF SPADES)

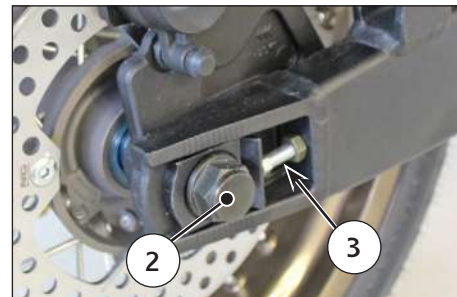
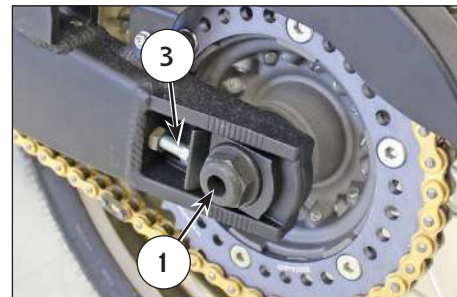
Desatornillar la tuerca (1) del pivote de la rueda (2) y extraiga el pivote. No es necesario aflojar el tensor de cadena (3); de esta manera, el valor de tensión de la cadena permanecerá invariable después de montarlo de nuevo. Extraer la rueda trasera completa teniendo cuidado con los separadores colocados a los lados del cubo de la rueda.

Para el montaje de nuevo, ejecutar estas mismas operaciones por el orden inverso para insertar el disco en la pinza.

Nota*: Cuando la rueda está desmontada, no accionar el pedal del freno para no provocar el avance de los pistones de la pinza.

Después del desmontaje, colocar la rueda con el disco mirando hacia arriba.

Después de haber montado de nuevo la rueda, accionar el pedal del freno hasta que las pastillas entren en contacto con el disco.



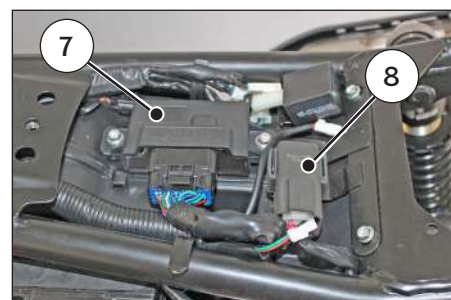
UBICACIÓN COMPONENTES ELÉCTRICOS (SIX DAYS)

El sistema de encendido está integrado por los siguientes elementos:

- Generador (1) dentro de la tapa del semicárter izquierdo;
- Bobina electrónica (2) debajo del depósito de carburante;
- Regulador de tensión (3) situado en el lado derecho delantero debajo del depósito de combustible;
- Bujía de encendido (4) en la parte central delantera del cabezal del cilindro;

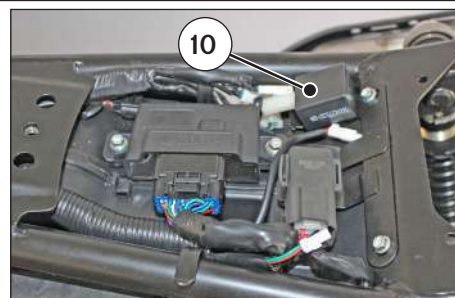
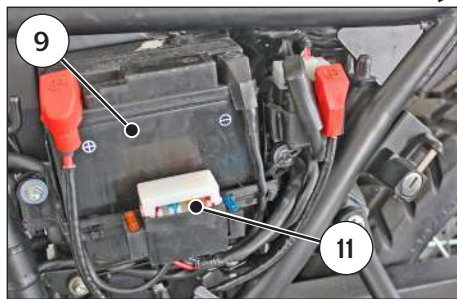
- Motor de arranque (5) detrás del cilindro del motor;
- Telerruptor de encendido eléctrico (6) situado en la parte izquierda de la moto, cerca de la batería.

- Centralita ECU (7), relé de la bomba de gasolina (8), posicionados debajo del asiento.



El sistema eléctrico está integrado por los siguientes elementos:

- Batería (9) debajo del panel izquierdo;
- Dispositivo de intermitencia de los intermitentes (10) ubicado en la placa portadispositivos debajo del asiento;
- Fusibles (11) colocados en la placa portafusibles debajo del panel izquierdo;
- Sonda Lambda (12);
- Proyector (13) de LED;
- Faro trasero (14) de LED;
- Intermitentes (15) de LED;
- Bomba de combustible (16) dentro del depósito.



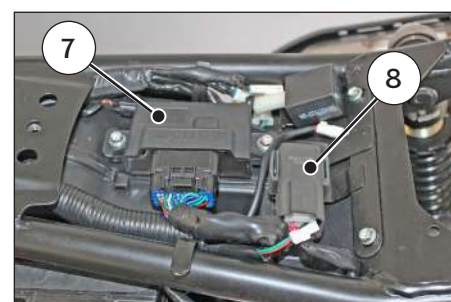
UBICACIÓN COMPONENTES ELÉCTRICOS (ACE OF SPADES)

El sistema de encendido está integrado por los siguientes elementos:

- Generador (1) dentro de la tapa del semicárter izquierdo;
- Bobina electrónica (2) debajo del depósito de carburante;
- Regulador de tensión (3) situado en el lado derecho delantero debajo del depósito de combustible;
- Bujía de encendido (4) en la parte central delantera del cabezal del cilindro;

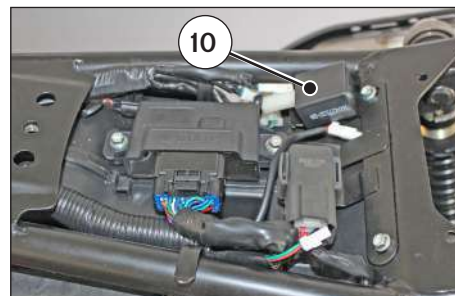
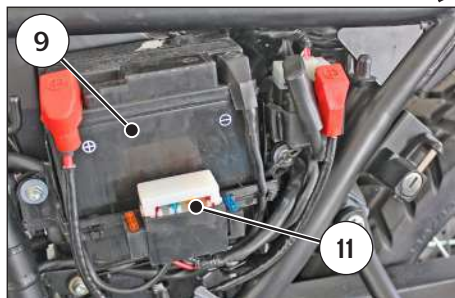
- Motor de arranque (5) detrás del cilindro del motor;
- Telerruptor de encendido eléctrico (6) situado en la parte izquierda de la moto, cerca de la batería.

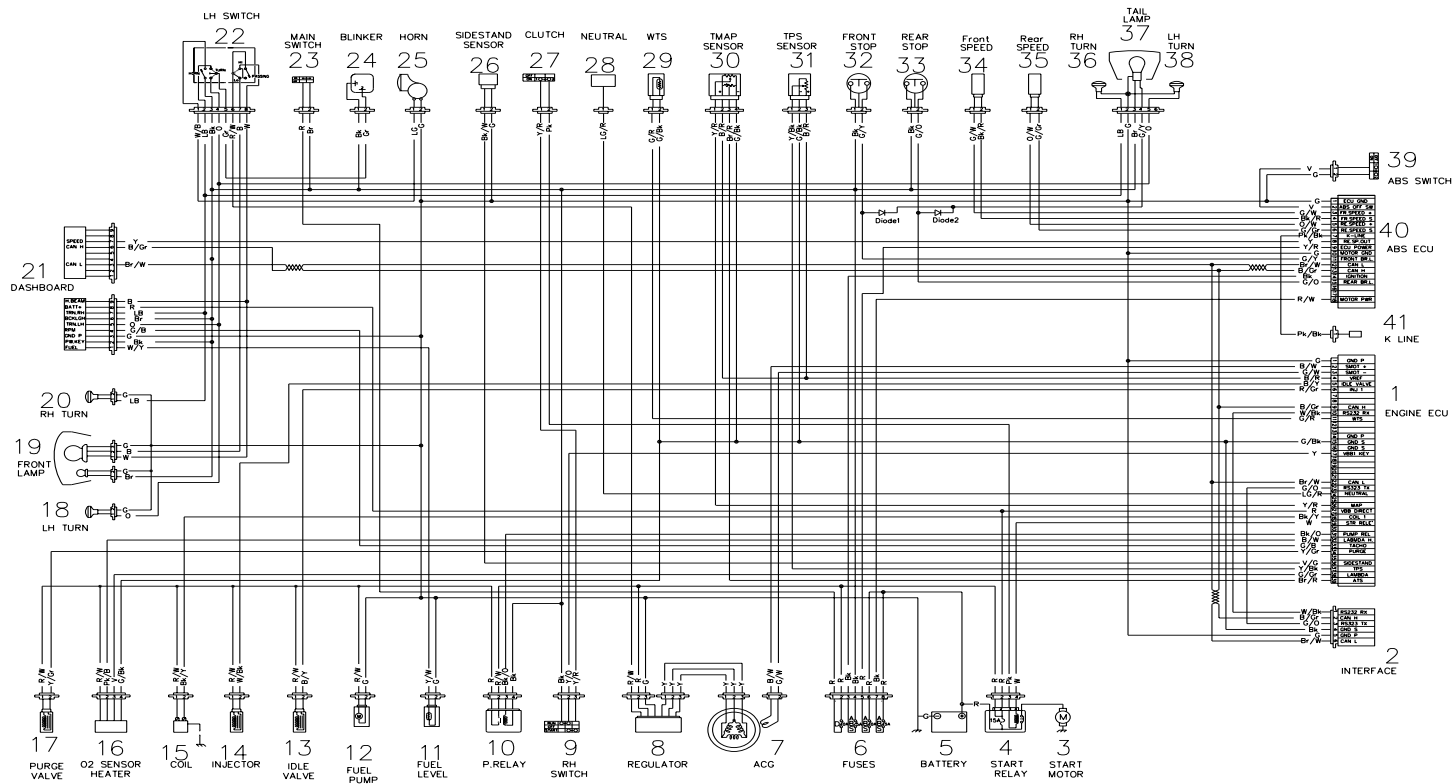
- Centralita ECU (7), relé de la bomba de gasolina (8), posicionados debajo del asiento.



El sistema eléctrico está integrado por los siguientes elementos:

- Batería de 12V-14Ah (9) debajo del panel izquierdo;
- Dispositivo de intermitencia de los intermitentes (10) ubicado en la placa portadispositivos debajo del asiento;
- Fusibles (11) colocados en la placa portafusibles debajo del panel izquierdo.
- Sonda Lambda (12);
- Proyector (13) con bombilla halógena biluz de 12V-60/55W y bombilla de luces de posición de 12V-5W;
- Faro trasero (14) de LED;
- Intermitentes (15) de 12V-10W;
- Bomba de combustible (16) dentro del depósito.





Leyenda de colores de los cables

B	Azul
B/Bk	Azul/Negro
Bk	Negro
Br	Marrón
Br/Bk	Marrón/Negro
Br/R	Marrón/Rojo
Br/W	Marrón/Blanco
G	Verde
G/Bk	Verde/Negro
G/Gr	Verde/Gris
G/R	Verde/Rojo
Gr	Gris
Gr/B	Gris/Azul
Gr/Bk	Gris/Negro
Lb	Azul claro
Lg	Verde claro
O	Naranja
O/Bk	Naranja/Negro
O/G	Naranja/Verde
Pk	Rosa
R	Rojo
R/Bk	Rojo/Negro
R/W	Rojo / Blanco
Sb	Azul
V	Violeta
W	Blanco
W/B	Blanco/Azul
W/Bk	Blanco/Negro
W/G	Blanco/Verde
W/R	Blanco/Rojo

W/V	Blanco/Violeta
W/Y	Blanco/Amarillo
Y	Amarillo
Y/Bk	Amarillo/Negro
Y/Br	Amarillo/Marrón
Y/G	Amarillo/Verde
Y/O	Amarillo/Naranja
Y/Sb	Amarillo/Azul
Y/R	Amarillo/Rojo

LEYENDA DEL ESQUEMA ELÉCTRICO

1. Motor ECU
2. Interfaz
3. Arranque motor
4. Arranque relé
5. Batería
6. Fusibles
7. ACG
8. Regulador
9. Interruptor RH
10. P. relé
11. Nivel de combustible
12. Bomba de combustible
13. Válvula de ralentí
14. Inyector
15. Bobina
16. Calentador sensor O2
17. Válvula de purga
18. Giro Der.
19. Faro delantero
20. Giro Izq.
21. Tablero
22. Interruptor LH
23. Interruptor principal
24. Intermitente
25. Bocina
26. Sensor paral
27. Embrague
28. Punto muerto
29. WTS
30. Sensor TMap
31. Sensor TPS
32. Parada delantera
33. Parada trasera
34. Velocidad delantera
35. Velocidad trasera
36. Giro Izq.
37. Luz trasera
38. Giro Der.
39. Interruptor ABS
40. ECU ABS
41. Línea K

BATERÍA

La batería, de tipo hermético, no requiere mantenimiento. Cuando se noten pérdidas de electrólito o anomalías en el sistema eléctrico, acudir al Concesionario SWM.

Si se tiene previsto no utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, se aconseja desconectar la batería del sistema eléctrico y guardarla bien protegida de la humedad.

- Después de un uso intenso de la batería, se recomienda un ciclo de carga lenta (1,4A durante 10 horas para batería 12V-14Ah).
- Se recomienda utilizar la recarga rápida sólo en situaciones de extrema necesidad, ya que se reduce enormemente la vida de los elementos de plomo (2,5A durante 2 horas para batería 12V-14Ah).

RECARGA BATERÍA

Para acceder a la batería (1), proceder de la siguiente manera:

- Quitar el panel lateral izquierdo;
- sacar primero el cable negativo (2) NEGRO y después aquel positivo (3) ROJO (en fase de reensamblaje, conectar primero el cable positivo ROJO después aquel negativo NEGRO);
- desenroscar los dos tornillos (4) de fijación del estribo (5) de soporte fusibles;
- Extraer la batería (1) de su alojamiento.

Asegurarse, con ayuda de un voltímetro, de que la tensión de la batería no sea inferior a 12,5V.

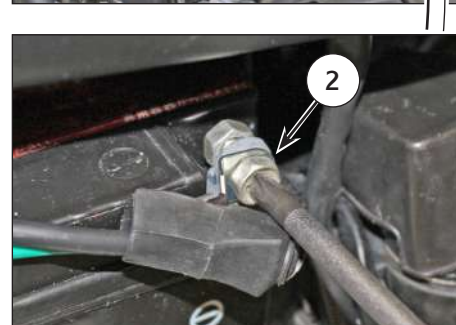
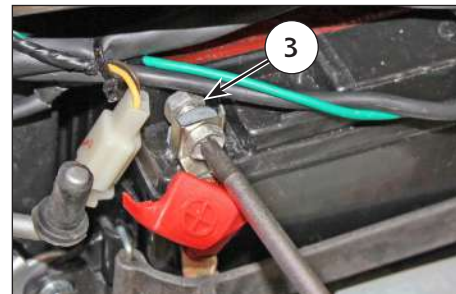
En caso contrario, la batería necesita un ciclo de recarga.

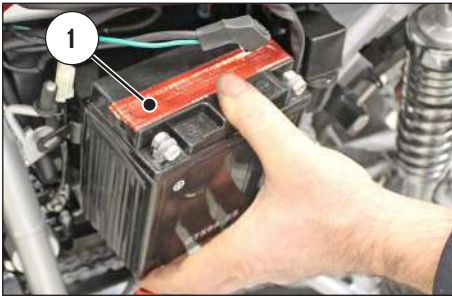
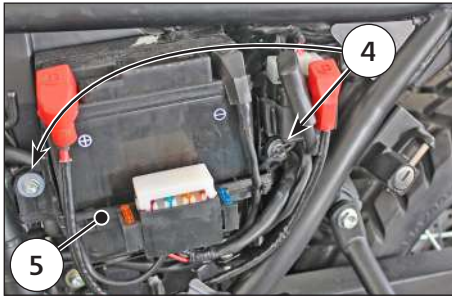
Utilizar un cargador de baterías de tensión constante y conectar en primer lugar el cable positivo ROJO con el borne positivo de la batería y después el cable negativo NEGRO al borne negativo de la batería.

La tensión de reposo no se estabiliza a un valor constante hasta después de transcurridas algunas horas, por lo cual se aconseja NO medirla inmediatamente después de haber cargado o descargado la batería.

Verificar siempre el estado de carga de la batería antes de instalarla de nuevo en el vehículo.

La batería debe mantenerse limpia y los terminales engrasados.





ATENCIÓN*: La batería contiene ácido sulfúrico. Evitar todo contacto con los ojos, la piel y la vestimenta.

Antídoto:

EXTERNAMENTE: - Enjuagar con agua.

INTERNAMENTE: - Beber grandes cantidades de leche o agua. Después de la leche, tomar magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. Solicitar inmediatamente asistencia médica.


Ojos: enjuagar con agua durante al menos 15 minutos y llamar a un médico.

ATENCIÓN*: En caso de no utilizar la batería durante un largo período de tiempo, debe recargarse con ciclo de carga lenta (1,4 A durante 10 horas para batería de 12V-14Ah) por lo menos cada tres semanas.

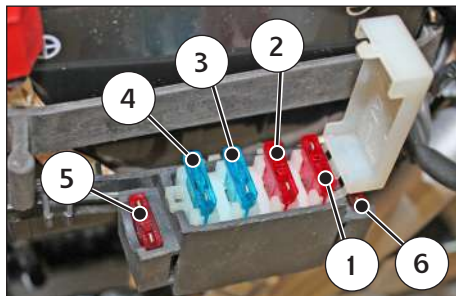
ATENCIÓN*: Las baterías producen gases explosivos. A la hora de cargar o utilizar la batería en ambientes cerrados, asegurar una buena ventilación. Cuando se utilice un cargador de baterías, conectar la batería al cargador antes de encenderlo. Esto evitará la formación de chispas cerca los bornes de la batería que podrían incendiar los gases contenidos en la batería.

FUSIBLES

En caso de mal funcionamiento de los fusibles, podrían detectarse inconvenientes en la motocicleta. Para acceder a la caja de fusibles (1), quitar el panel lateral izquierdo.

Para evitar cortocircuitos, antes de operar en los fusibles, llevar la llave de encendido hacia la posición  y extraer la llave.

• **No utilizar un fusible de capacidad diferente de la del original.**



- 1) Fusible 10A
Fusibles ABS.
- 2) Fusible 5A
Fusibles ABS.
- 3) Fusible 15A
Fusibles ABS.
- 4) Fusible 10A
Luces de giro, bocina, salpicadero, luces de posición, luces de parada, centralita eCU, Power relé (bomba de gasolina, mínimo, inyector bobina, sonda Lambda, válvula de purga).
- 5) Fusible 5A
Fusible de reserva.
- 6) Fusible 15A
Fusible de reserva.
- 7) Fusible general 30A
- 8) Fusible 30A
Fusible de reserva.

SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS DEL FARO DELANTERO (ACE OF SPADES)

Luz de posición: Lámpara de 5W.

Luz de carretera/de cruce: Lámpara de 60/55W.

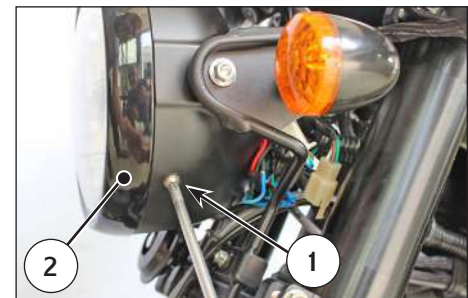
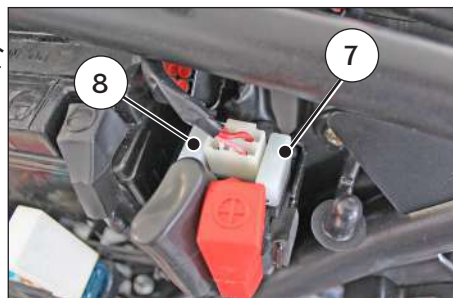
Para acceder a las bombillas del faro delantero, debe procederse del modo siguiente:

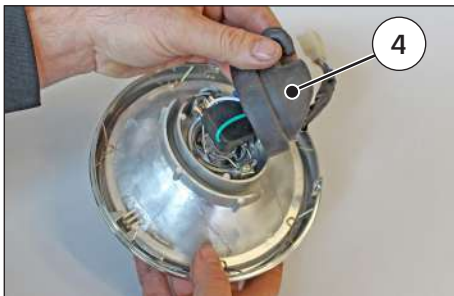
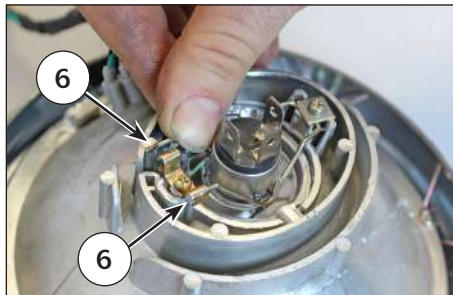
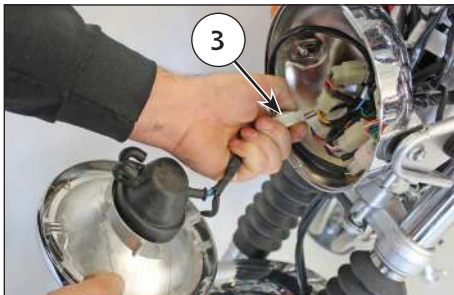
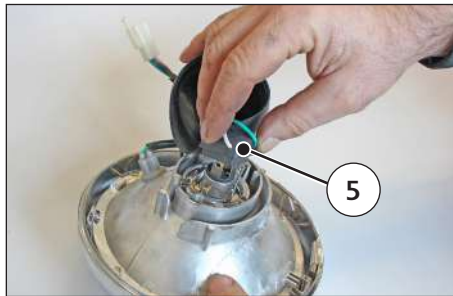
- Desenroscar los dos tornillos (1) laterales que bloquean la virola (2) del faro al soporte.
- Sacar la virola (2) con el faro y desconectar el conector (3) del cableado.
- quitar la caperuza de goma (4);
- desenchufar el conector (5) de la bombilla;
- desenganchar las pinzas (6) de retención de la bombilla y extraer la bombilla (7).

Nota*: La bombilla (7) del faro delantero es halógena; al sustituirla, asegurarse de no tocar con las manos desnudas la parte de vidrio.

Para sustituir la bombilla de las luces de posición, (8) basta quitarla del casquete interno.

Una vez realizada la sustitución, volver a montar todo realizando las operaciones en sentido contrario.





SUSTITUCIÓN BOMBILLA DEL PROYECTOR

(SIX DAYS)

- El proyector anterior (1) es de tipo de LED, si no funciona sustituirlo.



SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DEL FARO TRASERO / LUZ PLACA

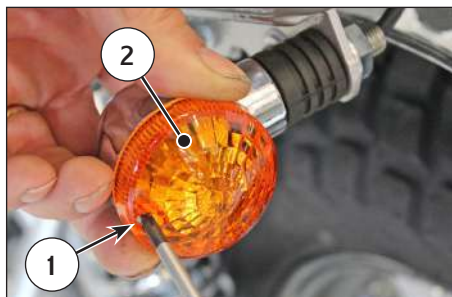
- El faro trasero (1) es de tipo a LED, si no funciona sustituirla.



SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DE LA LUZ DE DIRECCIÓN (ACE OF SPADES)

Lámpara de 10 W.

- Desenroscar el tornillo (1) y quitar la lente (2).
- Quitar la lámpara (3) presionándola y girándola en sentido antihorario.
- Colocar una lámpara nueva en el portalámpara, presionarla y girarla en sentido horario para bloquearla.
- Volver a montar la lente (2) atornillando el tornillo (1) sin forzar.



SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DE LA LUZ DE DIRECCIÓN (SIX DAYS)

- Los indicadores de dirección (1) son de tipo de LED, si no funciona sustituirlo.



REGULACIÓN FARO DELANTERO

Para verificar si el faro está orientado en el sentido correcto, colocar la motocicleta, con los neumáticos inflados a la presión correcta y con una persona en el asiento, perfectamente perpendicular con su eje longitudinal.

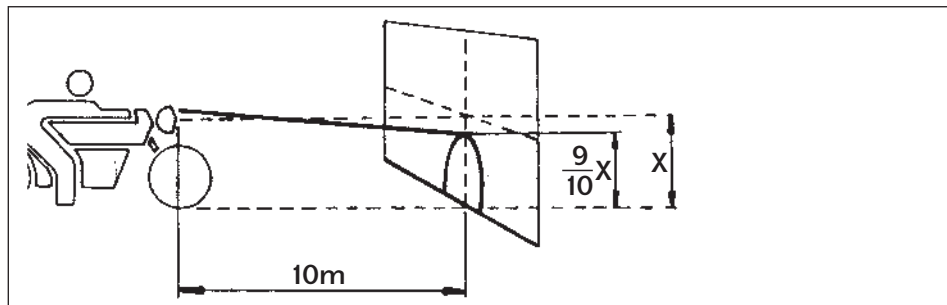
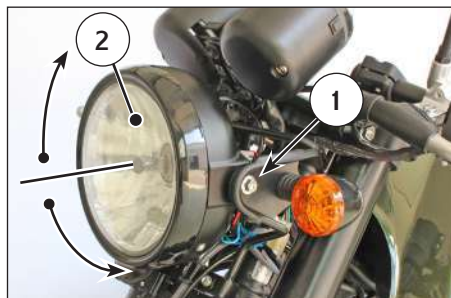
Frente a una pared o a una pantalla, situada a 10 metros del faro, trazar una línea horizontal correspondiente a la altura del centro del faro y una vertical en línea con el eje longitudinal del vehículo.

Efectuar tal comprobación, a ser posible, en la penumbra.

Encendiendo las luces de cruce, el límite superior de delimitación entre la zona oscura y la zona iluminada debe quedar situado a una altura no superior a $\frac{9}{10}$ de la altura desde el suelo al centro del faro.

Si es necesario modificar la orientación, proceder de la siguiente manera:

- Aflojar los dos tornillos (1).
- Ajustar la posición del faro (2) y después enroscar los tornillos (1).



APÉNDICE

INACTIVIDAD PROLONGADA

Cuando se desee dejar de utilizar la motocicleta durante un cierto tiempo, efectuar la siguiente preparación:

- Limpiar completamente la motocicleta.
- Descargar el combustible del depósito.
- Llenar el depósito con combustible mezclado con un estabilizador

ATENCIÓN*: No verter al medio ambiente el carburante eliminado y hacer girar el motor al aire libre, no en sitios cerrados.

- Lubricar la cadena de la transmisión secundaria y todas las transmisiones flexibles.
- Al fin de evitar la formación de herrumbre, proyectar aceite sobre todas las superficies metálicas no barnizadas. Evitar que las piezas de goma o los frenos entren en contacto con el aceite.
- Poner la motocicleta sobre un apoyo o un caballete de manera que ambas ruedas no toquen el suelo (en el caso de que no se pueda proceder de esta manera, colocar unas tablas debajo de las ruedas para evitar que los neumáticos permanezcan en contacto con la humedad).
- Colocar una bolsa de plástico sobre el tubo de escape para evitar que entre humedad.
- Cubrir la motocicleta para protegerla del polvo y la suciedad.

A la hora de poner de nuevo en marcha la motocicleta, proceder de la siguiente manera:

- Asegurarse de que la bujía esté apretada.
- Llenar el depósito de combustible.
- Hacer girar el motor para calentar el aceite y luego descargar el mismo.
- Verter aceite fresco en el cárter.
- Comprobar todos los puntos citados en la sección “Controles y Reglajes” (Apéndice A).
- Lubricar todos los puntos citados en la sección “Lubricación” (Apéndice A).

LIMPIEZA

Antes del lavado de la motocicleta, es necesario proteger oportunamente del agua las siguientes piezas:

- a) Abertura posterior del escape;
- b) Aspiración filtro aire;

¡NO LIMPIAR LA MOTO CON CHORROS A ALTA PRESIÓN!

Tras el lavado:

- Lubricar los puntos citados en el “Cuadro de Mantenimiento” (Apéndice A).
- Calentar brevemente el motor
- Antes de conducir la motocicleta, probar los frenos.

ATENCIÓN*: No lubricar o pasar cera sobre los discos del freno para no provocar una pérdida de eficiencia del sistema de frenos con el consiguiente riesgo de accidentes. Limpiar el disco con disolventes tipo acetona.

OPERACIONES DE PRE-ENTREGA

Descripción	Operación	Pre- entrega
Aceite motor	Control nivel	<input type="checkbox"/>
Bujías	control / Sustitución	<input type="checkbox"/>
Cuerpo mariposa	Control y regulación	<input type="checkbox"/>
Fluido frenos	Control nivel	<input type="checkbox"/>
Frenos/Embrague	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Frenos	Control circuito	<input type="checkbox"/>
Mando acelerador	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Mando acelerador	Comprobación/ajuste juego	<input type="checkbox"/>
Transmisiones/mandos flexibles	Control / Regulación	<input type="checkbox"/>
Cadena de transmisión	Control / Regulación	<input type="checkbox"/>

Descripción	Operación	Pre- entrega
Neumáticos	Control presión	<input type="checkbox"/>
Caballote lateral	Controllo funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Interruptor caballote lateral	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Instalación eléctrica	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Instrumentos	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Luces / Señales visivas	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Claxon	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Faro delantero	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Interruptor encendido	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Cerraduras	Control funcionamiento	<input type="checkbox"/>
Apriete tornillos y tuercas	Verificación / apriete	<input type="checkbox"/>
Abrazaderas	Verificación / apriete	<input type="checkbox"/>
Lubrificación general		<input type="checkbox"/>
Ensayo de la motocicleta		<input type="checkbox"/>

INDICE ALFABETICO

	Página		
A		CONTROL DEL DESGASTE	
AJUSTE CARRERA EN VACÍO FRENO TRASERO.....	43	DE LAS PASTILLAS DE FRENO.....	38
AJUSTE DE LA COMPRESIÓN		CONTROL DEL ESTADO DE DESGASTE	
DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (SIX DAYS).....	44	DE LA CADENA/PIÑÓN/CORONA.....	39
AJUSTE DE LA PALANCA DE MANDO		CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE.....	33
DEL FRENO DELANTERO.....	44	CONTROL DEL NIVEL DE FLUIDO	
AJUSTE DE LA PRECARGA DE LOS		DEL FRENO DELANTERO.....	37
MUELLES AMORTIGUADORES TRASEROS.....	45	CONTROL DE LOS COJINETES DEL EMBRAGUE.....	46
AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA.....	45	CONTROL Y/O SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE.....	35
AJUSTE DEL CABLE DE MANDO DEL ACELERADOR... 41		CONTROL Y/O SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS... 36	
AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES.....	28	CUENTARREVOLUCIONES.....	15
AJUSTE DE POSICIÓN DEL PEDAL		D	
DEL FRENO TRASERO.....	43	DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN.....	6
AJUSTE EMBRAGUE.....	42	DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA.....	47
ARRANQUE DEL MOTOR.....	29	DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA.....	48
		DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA.....	49
		DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA.....	49
B		E	
BATERÍA.....	56	EXTRACCIÓN DE LOS PANELES LATERALES.....	32
BLOQUEO DEL MANILLAR.....	19	FUSIBLES.....	58
C		F	
CARBURANTE.....	23	FICHA TÉCNICA.....	12
COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO.....	35	I	
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO		IDENTIFICACIÓN DE LOS INCONVENIENTES DE FUNCIO-	
DEL FRENO TRASERO.....	37	NAMIENTO.....	25
COMPROBACIONES PRELIMINARES.....	25	INACTIVIDAD PROLONGADA.....	62
CONMUTADOR DERECHO EN EL MANILLAR.....	20	INDICADOR DE ANOMALÍA DEL MOTOR.....	14
CONMUTADOR IZQUIERDO EN EL MANILLAR.....	20	INDICADOR DE LA LUZ DE CARRETERA.....	14
CONTROL DE LA FUNCIONALIDAD			
DE LA HORQUILLA.....	46		
		INDICADOR DE LAS LUCES DE DIRECCIÓN.....	14
		INDICADOR DE MARCHA EN PUNTO MUERTO.....	14
		INDICADOR RESERVA DE COMBUSTIBLE.....	14
		INSTRUCCIONES PARA EL RODAJE.....	25
		L	
		LEYENDA DEL ESQUEMA ELÉCTRICO.....	55
		LIMPIEZA.....	62
		LIMPIEZA DEL TUBO BLOW-BY.....	39
		LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA.....	39
		LLAVE DE ENCENDIDO.....	18
		LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑALIZACIÓN.....	14
		LUZ TESTIGO ANOMALIA SISTEMA.....	14
		M	
		MANDO DE CAMBIO DE MARCHAS.....	22
		MANDO DEL ACELERADOR.....	21
		MANDO DEL FRENO DELANTERO.....	21
		MANDO DEL FRENO TRASERO.....	22
		MANDO EMBRAGUE.....	21
		MANTENIMIENTO Y REGULACIONES PERIÓDICAS.....	32
		N	
		NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA...6	
		O	
		OPERACIONES DE PRE-ENTREGA.....	63
		P	
		PARADA DE LA MOTOCICLETA Y DEL MOTOR.....	30
		PARADA DEL MOTOR EN EMERGENCIA.....	31
		PATA DE CABRA LATERAL.....	24

R	
RECARGA BATERÍA	56
REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA	47
REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA	48
REGULACIÓN CADENA	40
REGULACIÓN CADENA (ACE OF SPADES).....	40
REGULACIÓN EXTENSIÓN AMORTIGUADOR POSTERIOR.....	46
REGULACIÓN FARO DELANTERO	61
S	
SUBIDA/BAJADA PILOTO Y PASAJERO	26
SUSTITUCIÓN BOMBILLA DEL PROYECTOR.....	60
SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO	33
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DE LA LUZ DE DIRECCIÓN (ACE OF SPADES).....	60
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DE LA LUZ DE DIRECCIÓN (SIX DAYS).....	60
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA DEL FARO TRASERO / LUZ PLACA	60
SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS DEL FARO DELANTERO (ACE OF SPADES)	58
T	
TAQUÍMETRO.....	15
V	
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO DERECHO ACE OF SPADES	10
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO DERECHO SIX DAYS	6
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO IZQUIERDO ACE OF SPADES	11
VISTA DE LA MOTOCICLETA DESDE EL LADO IZQUIERDO SIX DAYS.....	8

